



مدلسازی چاله آسانسور





یکی از نکاتی که باید در فرضیات طراحی پی‌های گسترده در نظر گرفته شود، **اثر چاله آسانسور** است.

اما یکی از حالت‌های معمول مدلسازی چاله آسانسور، وقتی است که عمق چاله آسانسور از ضخامت پی بیشتر باشد.

Pit Below Mat:
Model with flexural release
at pit walls, reduced
thickness of pit slab





⚠ به دو دلیل، تحلیل دقیق پی در این حالت پیچیده است:

دلیل اول:

باید ترکیبی از کاهش ضخامت پی و عملکرد خمشی دیوارک های پیرامون چاله آسانسور مد نظر قرار گیرد.

دلیل دوم:

متاسفانه نرم افزار SAFE که برای طراحی پی استفاده می شود، قادر به آنالیز و طراحی تصویر اسلاید قبل نیست.



✓ به همین دلیل برای رها شدن از محاسبات پیچیده دستی و در جهت محافظه کارانه، دیتایل اجرایی زیر توصیه می شود.



بدین ترتیب می توان کل پی را با ضخامت اصلی مدل کرد؛ چرا که دیوارک های بتنی اطراف چاله آسانسور و نیز بخشی از پی که زیر چاله آسانسور قرار دارد، تماماً با ضخامت پی اصلی اجرا خواهند شد.



منبع: مقاله "میلگرد گذاری فونداسیون؛ نحوه محاسبه

میلگرد فونداسیون در نرم افزار"

(آپدیت شده بر اساس مبحث نهم مقررات ملی ساختمان ویرایش

۱۳۹۹ و ACI318-19)

برای خواندن آنلایین و رایگان این مقاله، روی عکس زیر کلیک کنید.

