

## (Accessibility For All)

### دسترسی برای همه

رویکردی است که ایجاد محیطی را ارتقاء می بخشد که تمام جمعیت، شامل افراد دارای کم توانی و معلولیت، می توانند از تمام امکاناتی که بوسیله آن ساختمان، فضای شهری، یک برنامه، یک خدمت یا یک وسیله حمل و نقل فراهم می شود، استفاده نمایند.



نصب موانع فلزی در پیاده روها برای جلوگیری از تردد موتورسیکلت



نصب سامانه ورودی معلولین برای استفاده صندلی چرخدار





وجود جداول مرتفع در محل های عبور عابر پیاده



گذرهای همسطح باید بدون هیچ مانعی (از جمله جدول، جوی، احداث جزیره در وسط خیابان) با پیاده رو ارتباط داشته باشد.





سازمان نظام‌مهندسی ساختمان  
استان تهران شهری

## نقص

## دسترسی برای همه

کفسازی نامناسب پیاده روها مانعی  
برای حرکت عابران بویژه کم توانان و  
افراد دارای معلولیت



## راهکار

سطوح ویژه حرکت پیاده باید دارای پوشش  
کف نرم اما مقاوم در برابر لغزش باشند.





عدم وجود پل برای اتصال پیوسته پیاده رو به سواره رو



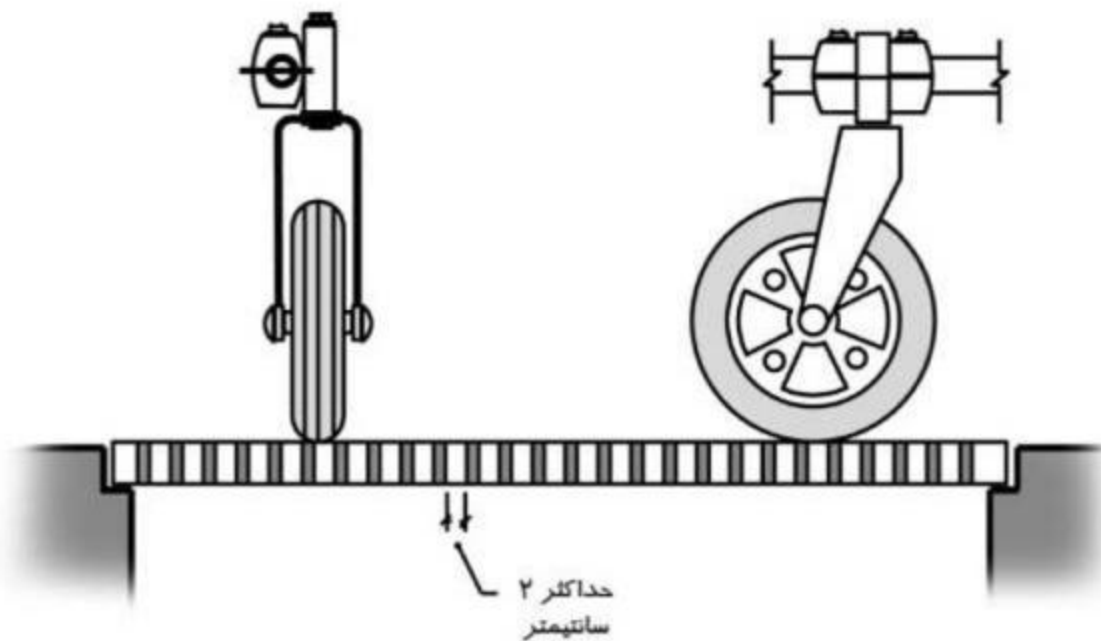
در تمامی تقاطع ها باید جدول - رامپ مناسب عبور استفاده کنندگان از ویلچر وجود داشته باشد.



نصب پل های نامناسب و خطرناک بر روی جوی های آب



جهت شبکه باید عمود بر جهت حرکت بوده و فضای باز  
شیارها از ۲ سانتیمتر کمتر باشد.





## دسترس‌ی برای همه

### نقص

وجود جوی‌های روباز در مسیر پیاده‌رو، نامناسب و ناامن برای تردد نابینایان



### راهکار

در صورت وجود نهر در مسیر عبوری باید از پل‌های همسطح از جنس بتن یا فلز استفاده کرد.



## دستری برای همه

### نقص

ایجاد خطر پیرامون کارگاه‌های ساختمانی و پروژه‌های در حال احداث برای عابران پیاده بویژه نابینایان



### راهکار

ارتقاء ایمنی با اجرای حفاظ و محصور نمودن کارگاه ساختمانی





## دسترس‌ی برای همه

### نقص

کفسازی سنگ کوبیک، نامناسب برای تردد ویلچر و کالسکه



### راهکار

از بکار بردن بافت‌های موج‌دار و با تخلخل بسیار بالا در کفسازی باید اجتناب نمود.



حمل و نقل عمومی نامناسب برای استفاده کم توانان و افراد دارای معلولیت



حذف موانع دسترسی و تعبیه فضایی برای صندلی چرخدار در اتوبوس ها





# دستری برای همه

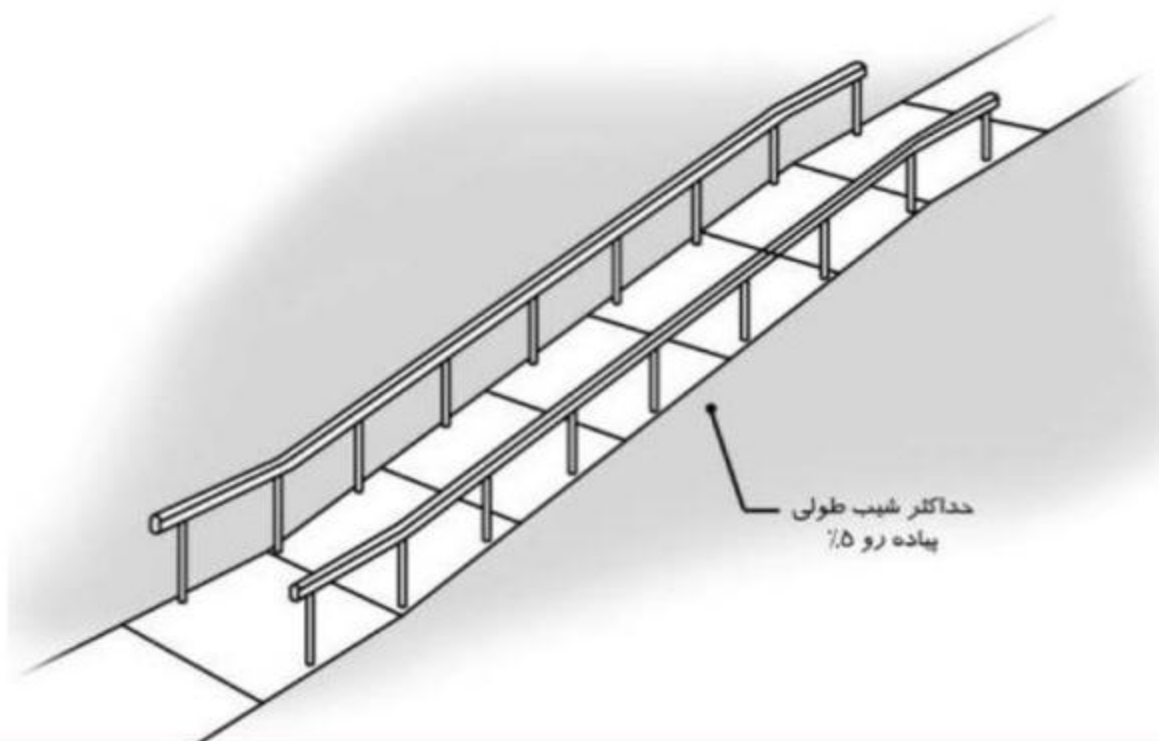
## نقص

رامپ با شیب بسیار نامناسب و غیراستاندارد



## راهکار

- ❑ شیب مناسب رامپ بین ۵ تا ۸ درصد
- ❑ کفسازی غیرلغزنده
- ❑ نصب دستگیره در طرفین رامپ الزامی است.



## دستری برای همه

### نقص

برخورد شاخ و برگ درختان با سر و

صورت کم بینایان و نابینایان



### راهکار

در مسیرهای پیاده تا ارتفاع ۲ متر و ۱۰ سانتیمتر از کف، نباید مانعی بصورت ثابت یا متحرک و آویزان وجود داشته باشد

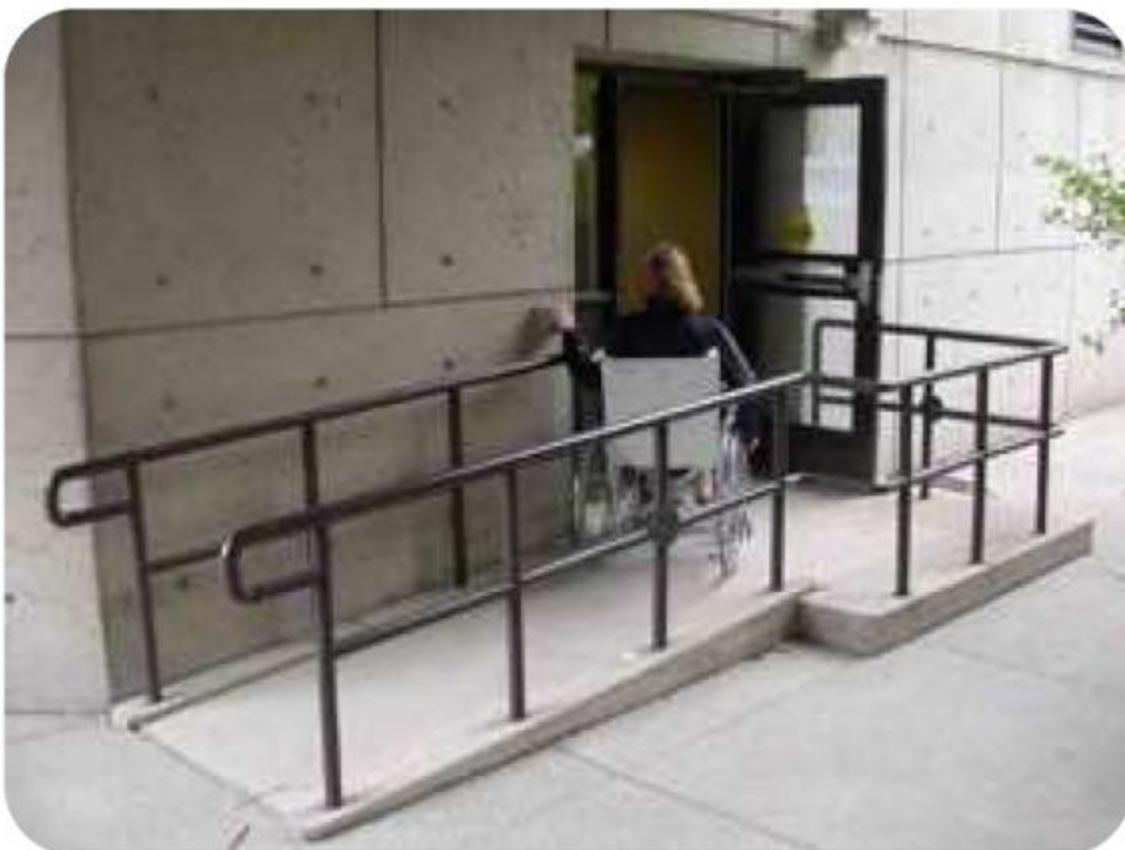




وجود مانع در دسترسی به اماکن عمومی مانند ساختمان شبکه بهداشت



استفاده از رامپ در ورودی ساختمان



عدم وجود آسانسور برای دسترسی به طبقات فوقانی ساختمان ها



□ نصب آسانسور برای دسترسی بدون مانع معلولان به کلیه طبقات ساختمان الزامی است.

□ حداقل ابعاد مفید اتاقک

آسانسور ۱۴۰×۱۱۰ سانتی متر

□ عرض مفید در: ۸۰ سانتیمتر

□ دکمه مجهز به خط بریل و

گوینده صوتی برای نابینایان

الزامی است





سازمان نظام‌مندستی ایران  
استان تهران غربی

## دسترسی برای همه

### نقص

سرویس بهداشتی عمومی نامناسب برای

کم توانان و افراد دارای معلولیت



### راهکار

❑ دسترسی بدون مانع به سرویس بهداشتی

❑ حداقل فضا: ۱۵۰\*۱۷۰

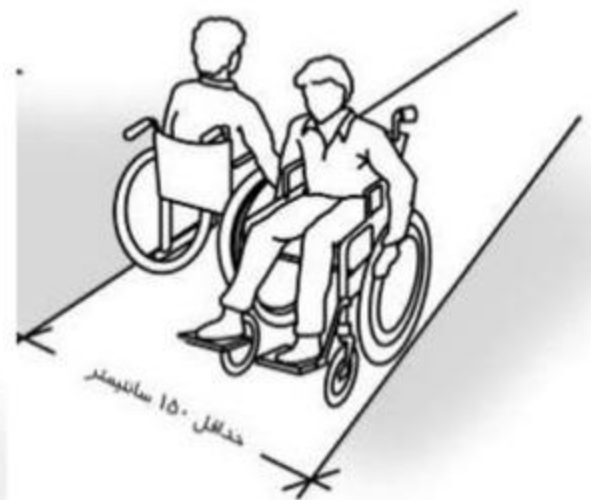
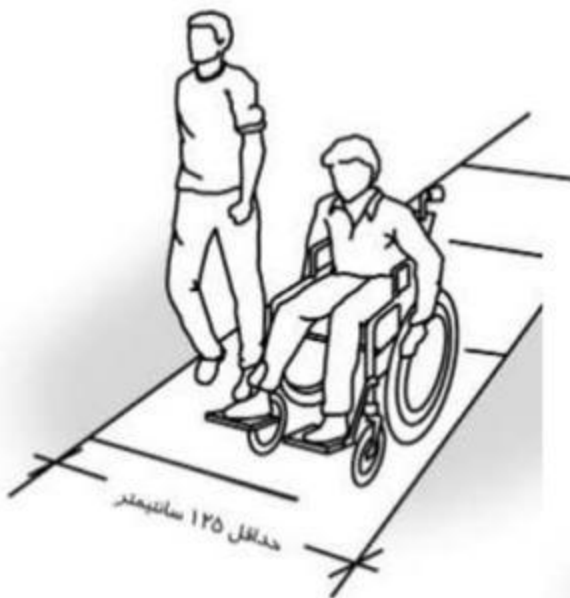
❑ نصب دستگیره کمکی الزامی است



عرض نامناسب پیاده رو برای عبور صندلی چرخدار



عرض مسیر باید به اندازه کافی پهنا باشد





# دسترس‌ی برای همه

## نقص



وجود موانع متعدد و اختلاف سطوح زیاد در پیاده رو، نامناسب برای عابران پیاده بویژه برای معلولان

## راهکار

پیاده رو بایستی مسطح و بدون هیچ گونه مانعی برای تردد، طراحی و اجرا گردد.



## دسترس برای همه

### نقص

پیاده رو نامناسب، سالمندان و افراد دارای معلولیت را مجبور به تردد در قسمت سواره رو خواهد کرد.



### راهکار

اجرای مناسب و استاندارد پیاده رو ها





## دستری برای همه

نقص

وضعیت نامناسب محیط و معابر، مانعی برای حرکت



راهکار

اجرای کفسازی مناسب برای تسهیل تردد و هدایت آبهای سطحی

