

انتقال نیروها از داخل دیافراگم

مهندس محمد رضا میرزایی

(b) **Diaphragm transfer forces**—Vertical elements of the lateral-force-resisting system may have different properties over their height, or their planes of resistance may change from one story to another, creating force transfers between vertical elements. A common location where planes of resistance change is at grade level of a building with an enlarged subterranean plan; at this location, forces may transfer from the narrower tower into the basement walls through a podium diaphragm (refer to Fig. R12.1.1).

Fig. R12.1.1—Typical diaphragm actions.


3

مقاومت در برابر نیروهای برون صفحه توسط اتصالات دیافراگم به دیوار

• تکیه‌گاه برای بار خاک زیر تراز

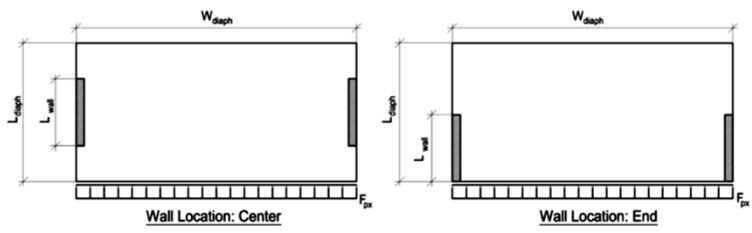
مهندس محمد رضا میرزایی

4


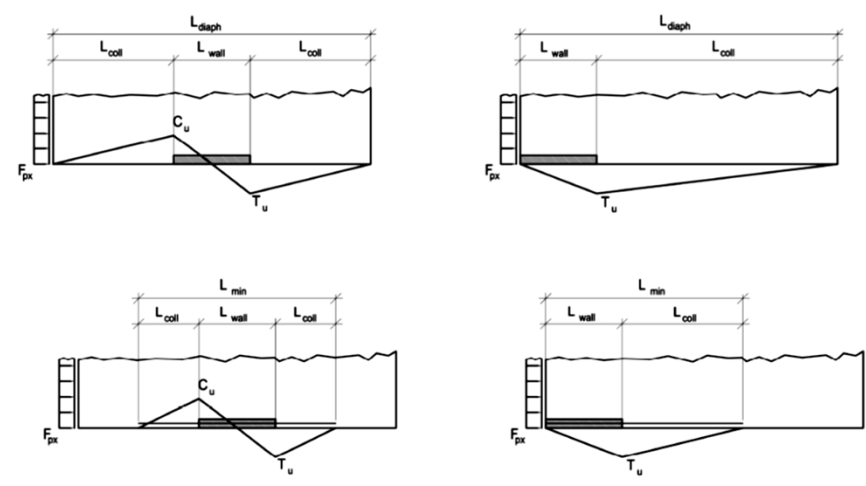


توزیع نیرو در جمع‌کننده های زیر به چه صورتی می باشد؟

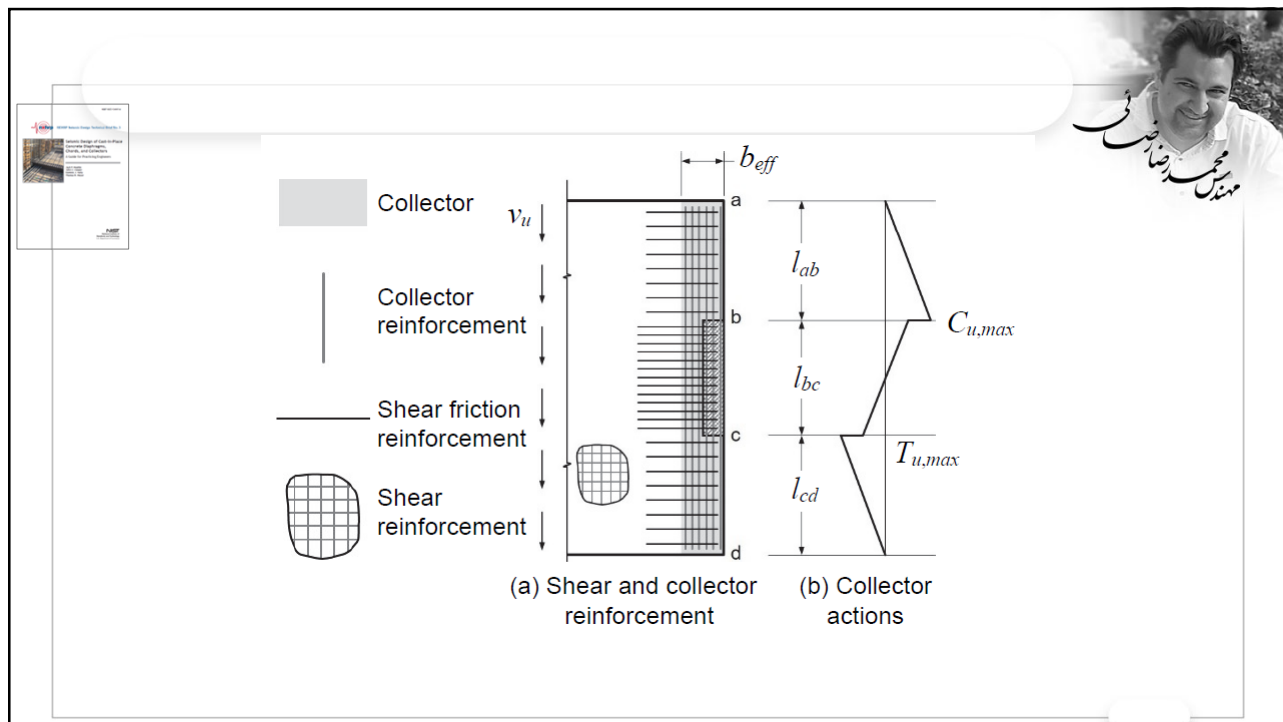
Question!



5

6




7

Question!

آیا ضرایب کاهش سختی برون صفحه و درون صفحه باید در تحلیل دیافراگم در نظر گرفته شود؟

8




ACI 318-14

Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-14)
 Commentary on Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-14)

Table 6.6.3.1.1(a)—Moment of inertia and cross-sectional area permitted for elastic analysis at factored load level

Member and condition		Moment of Inertia	Cross-sectional area
Columns		$0.70I_g$	$1.0A_g$
Walls	Uncracked	$0.70I_g$	
	Cracked	$0.35I_g$	
Beams		$0.35I_g$	
Flat plates and flat slabs		$0.25I_g$	

9





ACI 318-14

Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-14)
 Commentary on Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-14)

1- In Table 6.6.3.1.1(a), where Code specifies 0.7 and 0.35 I_g based on the cracking for walls, do these value apply to both in-plane and out-of plane stiffness of the walls or only in-plane behavior and out of plan- behavior shall follow the Slab/flat plate cracking?

1. The value for the moment of inertia to be used for elastic analysis at factored load levels of uncracked walls is 0.70(I_g) and for cracked walls is 0.35(I_g) for both in-plane and out-of-plane stiffnesses. Where “ I_g ” is the moment of inertia of the gross cross-section of the member.

10

2- In the same table, where Code specifies $0.25I_g$ for flat slabs and flat plate, does this value apply to in-plane (diaphragm behavior) of the slab in case the diaphragm has to be modeled as semi rigid? Or the in-plane behavior follows the walls behavior and can be modeled using 0.7/or 0.35 based on the in-plane stresses?

2. The value for the moment of inertia to be used for elastic analysis of factored load levels of flat slabs and plates is $0.25(I_g)$ regardless of modeled rigidity. Note that in a connected concrete building designed with flat slabs acting also as a diaphragm that is part of the lateral force resisting system (LFRS), the flat slab will generally deform greater than other LFRS frame members such as shear walls and columns under lateral loading events. To account for this relative difference in stiffness with respect to other LFRS frame members, the flat slab or diaphragm member has a higher reduction in stiffness properties than uncracked walls or columns.

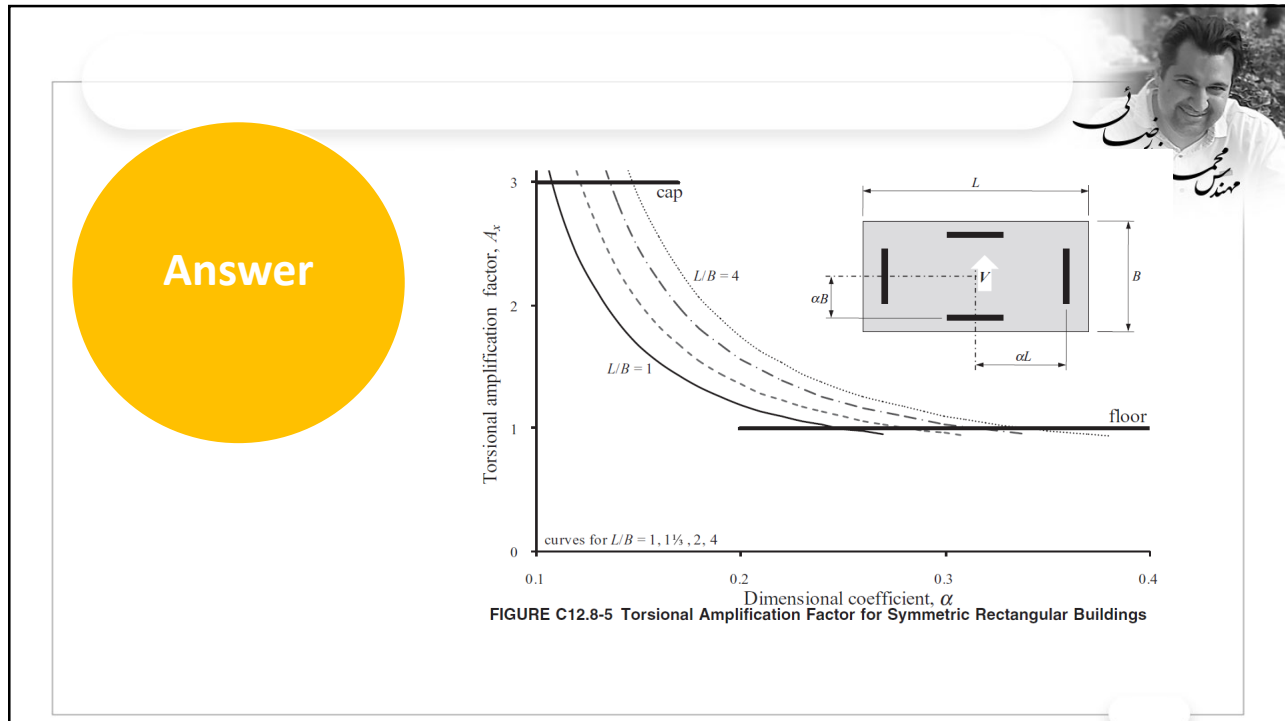
11



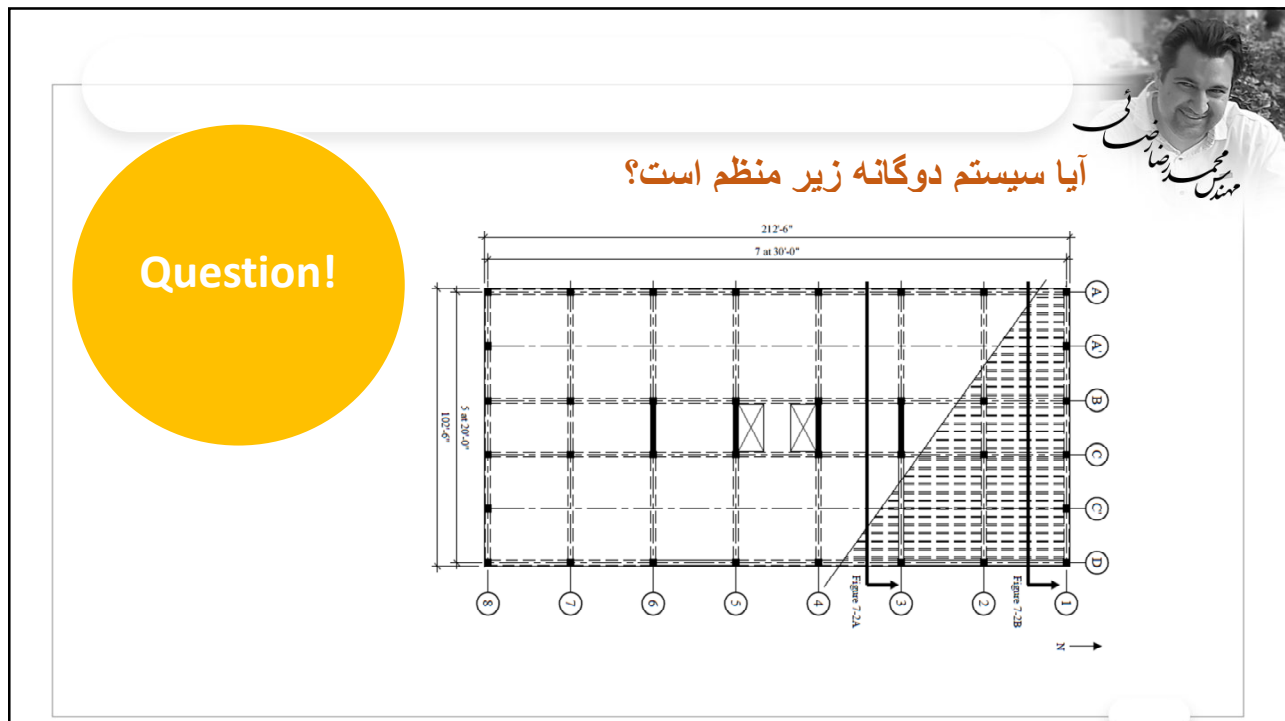
Question!

آیا ساختمان های متقارن منظم پیچشی هستند؟

12



13



14




درست یا اشتباه؟

Question!

هرگاه اثرات ناشی از بارهای باد محاسبه شده بر اساس آیین نامه از اثرات ناشی از بارهای زلزله محاسبه شده بیشتر باشند، نیازی به طراحی برای بارهای زلزله نمی باشد.

15



اشتباه.

Answer

نیروهای زلزله با توجه به پاسخ های غیرخطی سازه و مقدار شکل پذیری مورد نظر تعیین شده اند، پس باید جزئیات بندی سازه برای رسیدن به سطح شکل پذیری مورد نظر، همواره رعایت شود.

$$V = \frac{S_{DS} I}{R} W$$

16




مهندس رضا عیسی

درست یا اشتباه؟

Question!

هرگاه برش پایه و لنگر واژگونی زلزله بر اساس آیین نامه از برش پایه و لنگر واژگونی بارهای باد بیشتر باشند، نیازی به طراحی برای بارهای باد نمی باشد.

17



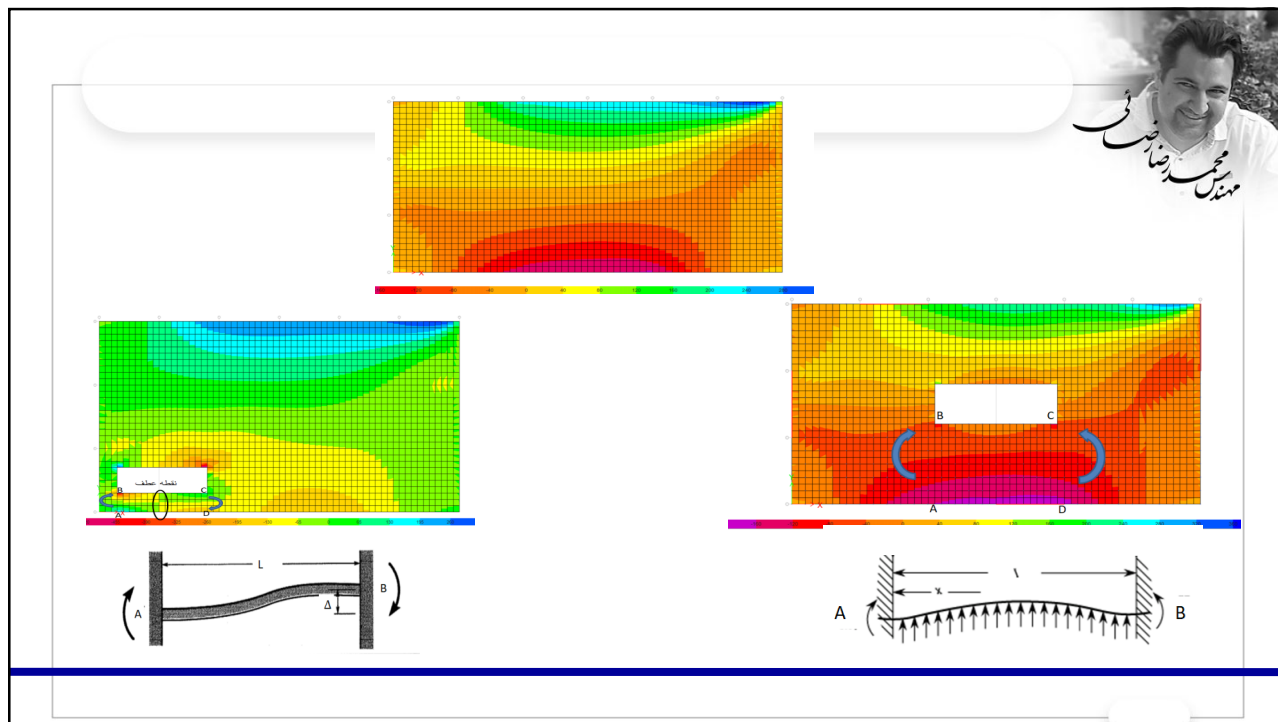
مهندس رضا عیسی

اشتباه.

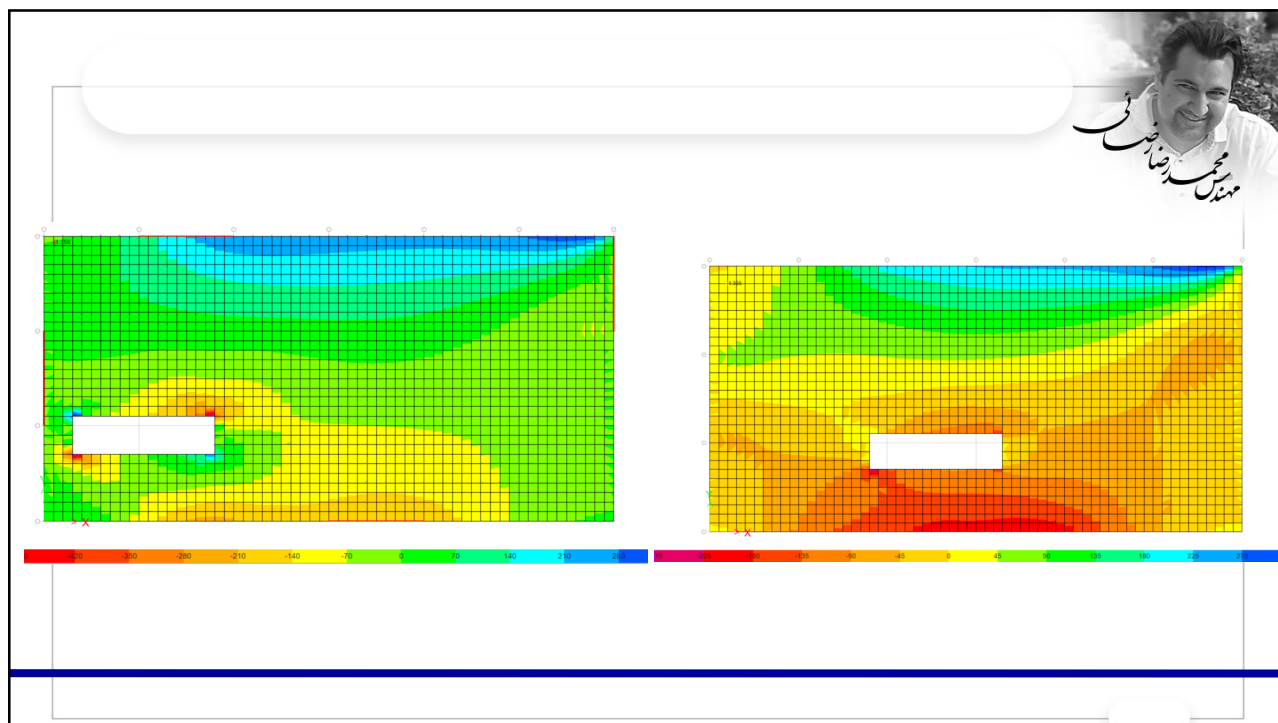
Answer

در برخی سازه ها، بسیاری از اعضاء (تیر، ستون، دال و دیوارک) به عنوان عضو یا سیستم غیربرابر زلزله (قاب ساختمانی) در نظر گرفته شده اند، این اعضا همچنان به عنوان سیستم باربرجانبی برای باد (یا مواردی چون خاک و سیالات) شناخته می شوند و باید برای اثرات ناشی از بار باد طراحی شوند.

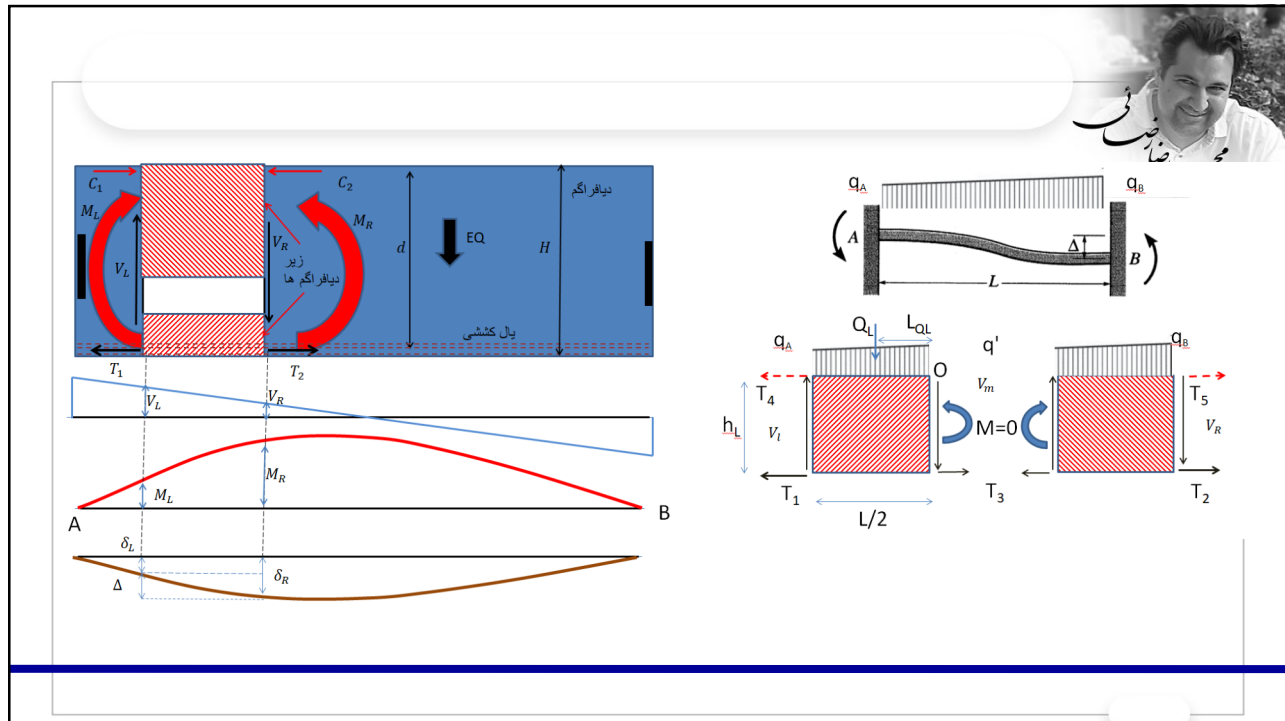
18



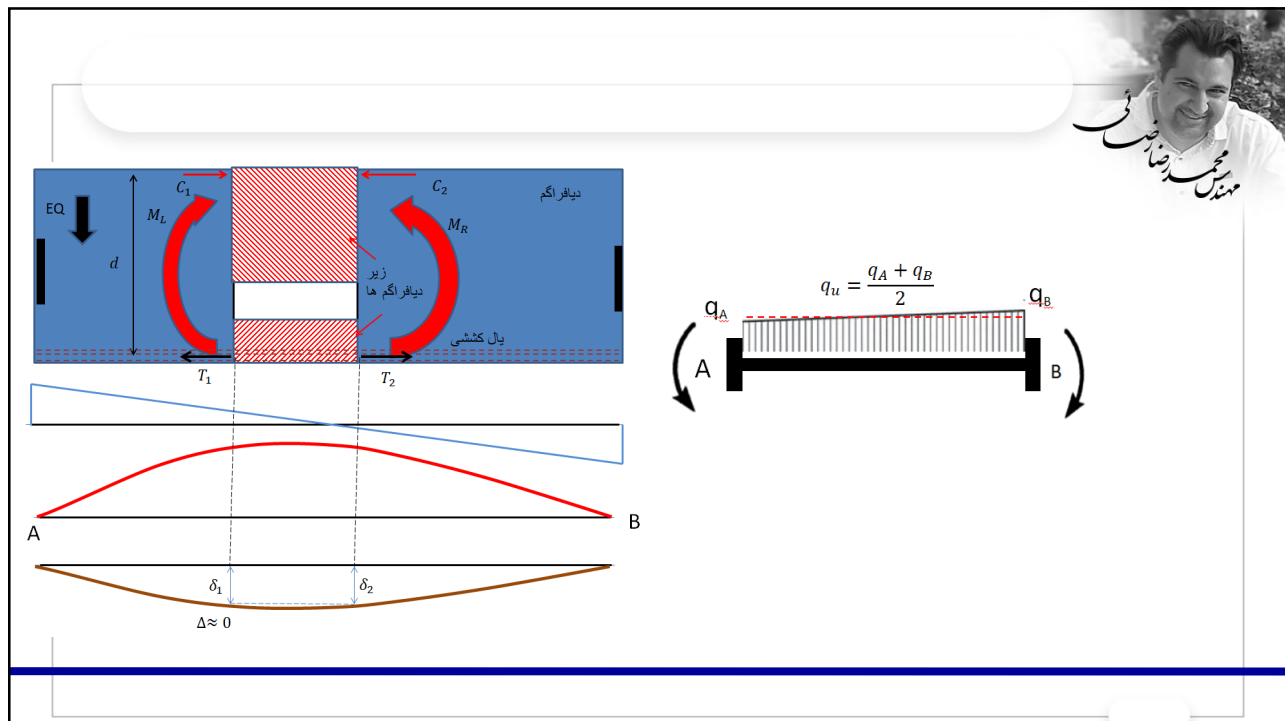
19



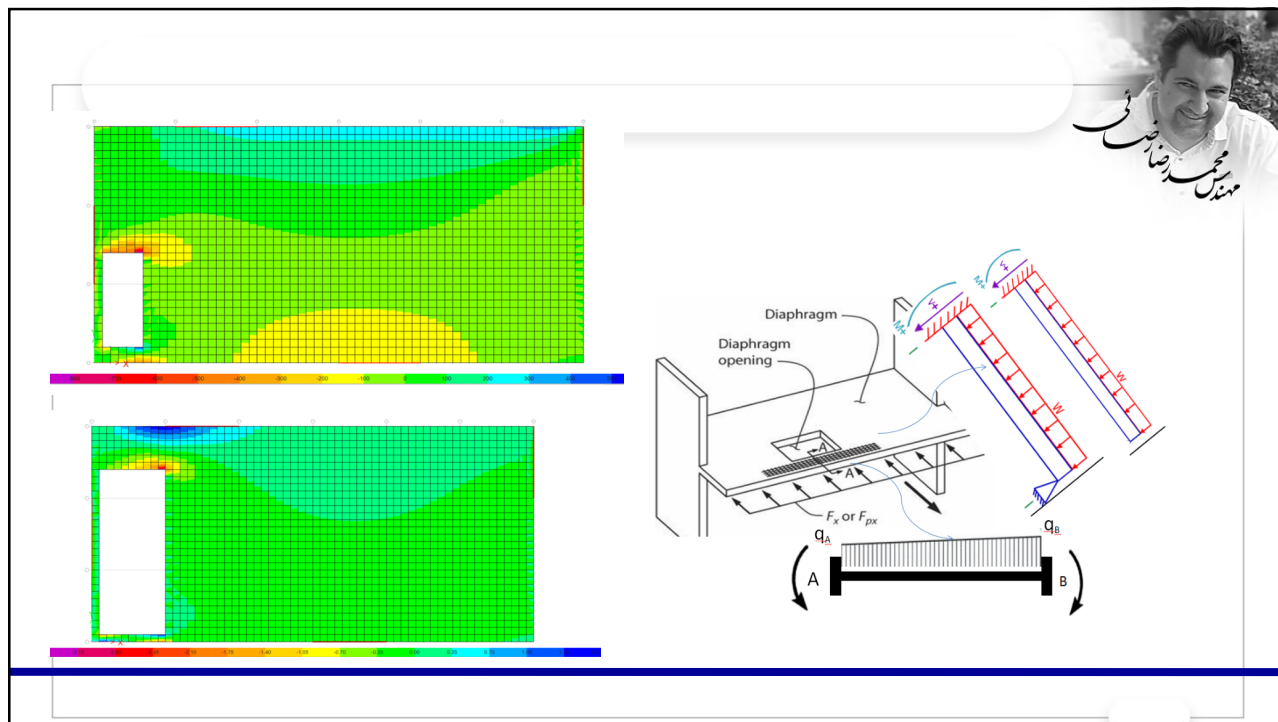
20



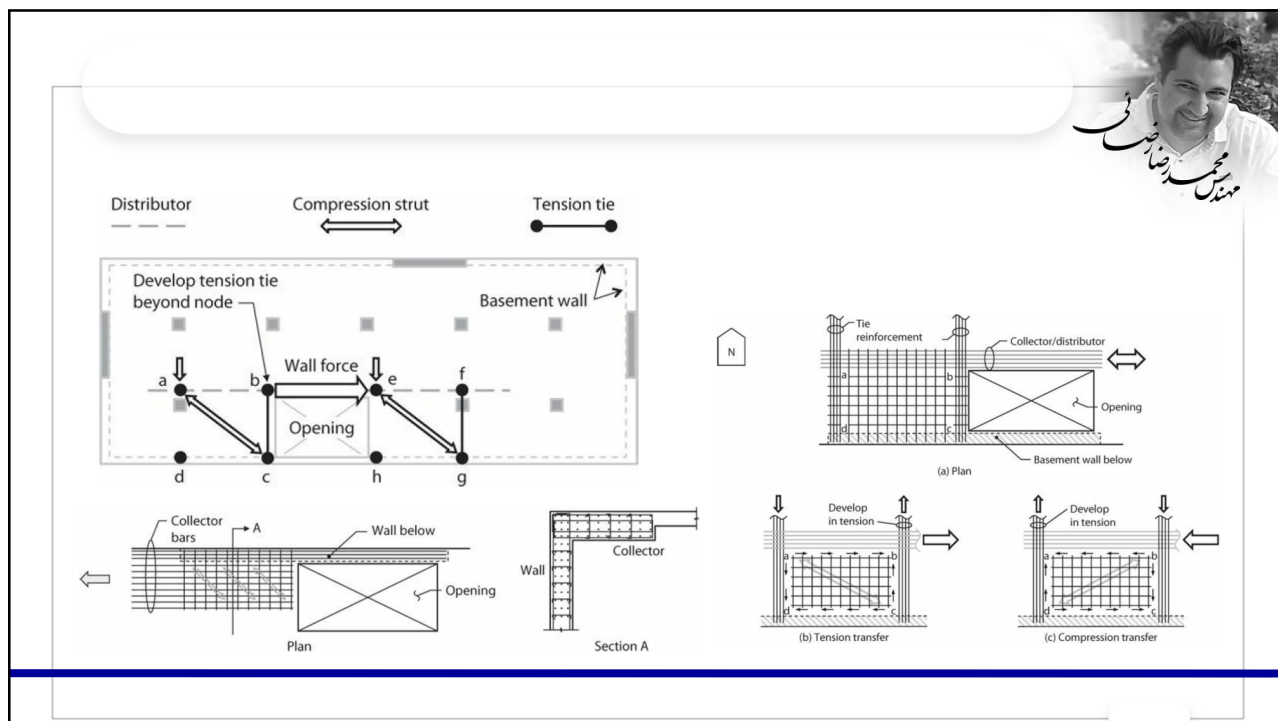
21



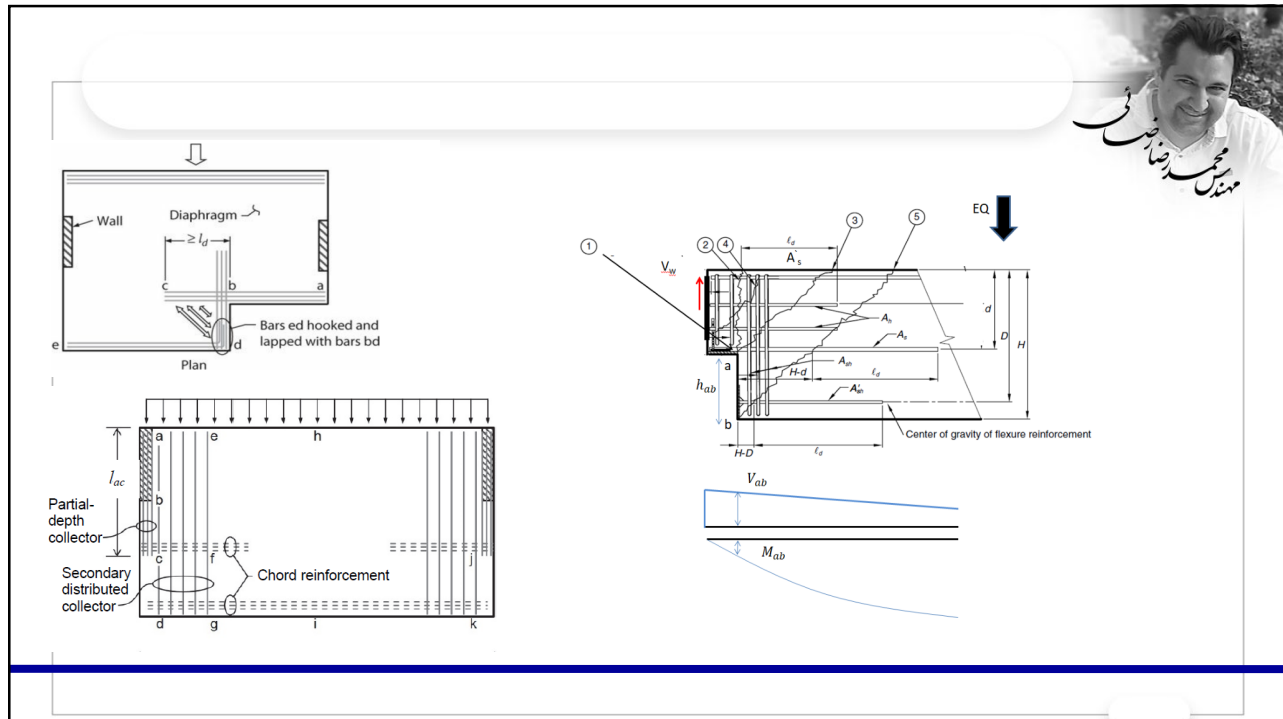
22



23



24



27

1- رفتار طره ای مانند ناحیه انتهایی

2- برش مستقیم در محل اتصال بخش فرورفته به بدنه اصلی دیافراگم

3- کشش قطری برشی که از گوشه فرورفتگی گسترش می یابد

4- کنترل برش در قطعه دیافراگم توسعه یافته در محل اتصال دیافراگم و قطعه دیافراگم

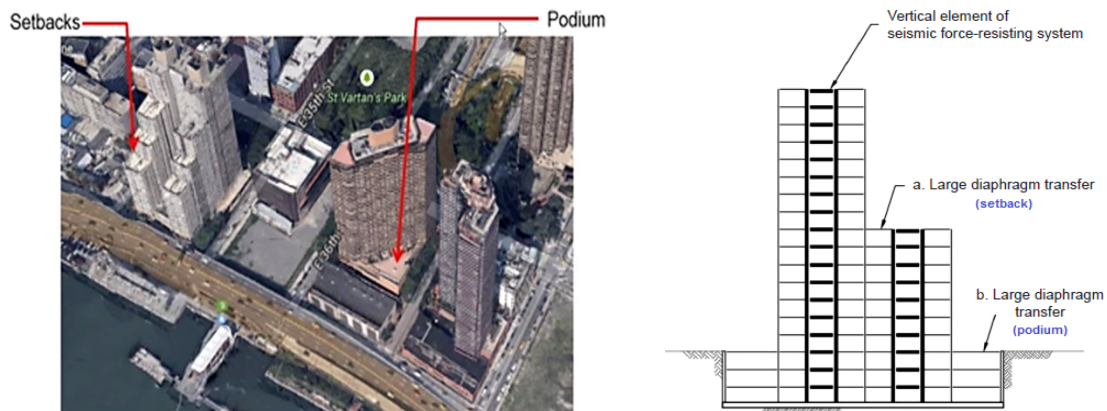
5- مهار دال دیافراگم و مقاومت در برابر کشش قطری در گوشه پایینی دال دیافراگم

$$T_{coll} = \left(\frac{h_{ab}}{H}\right)V_{ab}$$

28



گاهی بزرگترین نیروهای انتقالی در جابه‌جایی یا ناپیوستگی‌های المان‌های قائم سیستم باربر جانبی هستند



29

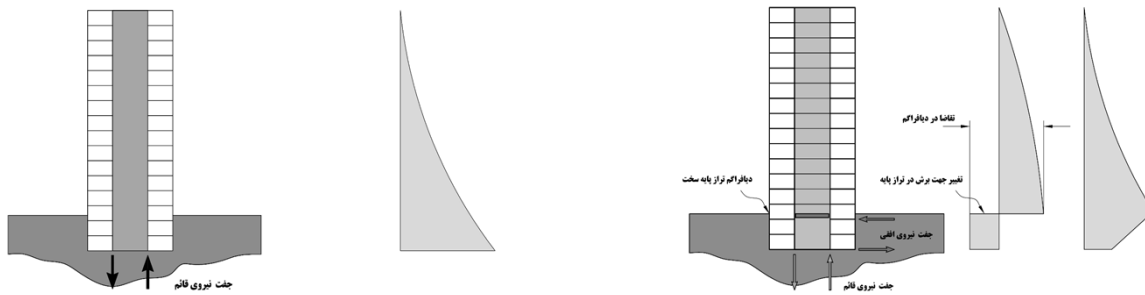


اگر دیافراگم به عنوان المانی **صلب** در تحلیل کامپیوتری ساختمان مدل شود، یک انتقال نیروی بزرگ غیرواقعی ممکن است در سطوح ناپیوستگی محاسبه شود. در چنین موقعیت‌هایی و گاهی برای یک تا چند طبقه زیر ناپیوستگی، مدل‌سازی انعطاف‌پذیری دیافراگم می‌تواند تخمین واقعی‌تری از نیروهای طراحی در دیافراگم‌ها و المان‌های قائم ارائه دهد.

30



18.2.2.3 Structural members extending below the base of structure that are required to transmit forces resulting from earthquake effects to the foundation shall comply with the requirements of Chapter 18 that are consistent with the seismic-force-resisting system above the base of structure.



31

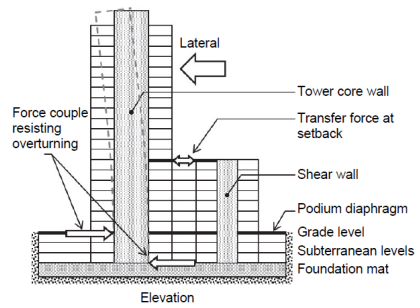


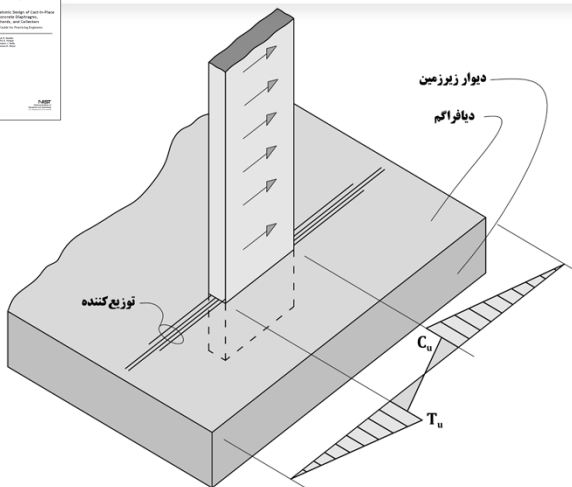
Table A-2 Recommended Stiffness Assumptions for Structural Elements of a Podium and Foundation

Structural element or property	Assumptions for Case 1	Assumptions for Case 2	Notes
Concrete diaphragm/perimeter concrete walls – effective flexural stiffness ($E_c I_{eff}$)	0.5 times gross section properties	0.2 times gross section properties, or fully cracked transformed section properties.	Flexural stiffness should be reduced for strain penetration effects. Including sources of additional deformations, such as strain penetration, can reduce effective stiffness to a small fraction of gross properties.
Concrete diaphragm/perimeter concrete walls – effective shear stiffness (C_{cA})	0.5 times gross section properties	0.05 to 0.2 times gross section properties	Shear stiffness should be reduced upon initiation of diagonal cracking (when average shear stress exceeds $\frac{2}{3}f'_c$).
Supporting soil piles – vertical spring stiffness below perimeter concrete walls	Upper-bound soil properties	Lower-bound soil properties	A fixed base assumption can be used in lieu of upper-bound properties.
Supporting soil – horizontal spring stiffness on face of perimeter concrete walls	Lower-bound soil properties (alternatively soil springs can be omitted)	Upper-bound soil properties (will increase overall backstay effect, but will also take force out of diaphragm)	Passive resistance occurs in compression but not tension. The stiffness of passive resistance can be small compared to the stiffness of the perimeter walls, and thus can often be neglected.

Table A-3 Recommended Stiffness Assumptions for Structural Elements of a Tower and Foundation

Structural element or property	Assumptions for Case 1	Assumptions for Case 2	Notes
Concrete core wall – effective flexural ($E_c I_{eff}$) and shear (C_{cA}) stiffness	Values recommended in Chapter 4		In typical cases, these stiffness assumptions are less influential to backstay effects and are not bracketed.
Concrete moment frames – effective flexural ($E_c I_{eff}$) and shear (C_{cA}) stiffness	Values recommended in Chapter 3		In typical cases, these stiffness assumptions are less influential to backstay effects and are not bracketed.
Steel moment frames – effective flexural ($E_c I_{eff}$) and shear (C_{cA}) stiffness	Values recommended in Chapter 3		In typical cases, these stiffness assumptions are less influential to backstay effects and are not bracketed.
Foundation mat/pile cap – effective flexural stiffness ($E_c I_{eff}$)	0.3 times gross section properties, or fully cracked, transformed section properties.		In typical cases, this stiffness is not influential or uncertain, and need not be bracketed.
Foundation mat/pile cap – effective shear stiffness (C_{cA})	0.3 times gross section properties, or smaller if shear cracking is suspected, based on shear stress exceeding $\frac{2}{3}f'_c$.		In typical cases, this stiffness is not influential, and need not be bracketed.
Supporting soil piles – vertical spring stiffness	Lower-bound soil properties	Upper-bound soil properties	A fixed base assumption can be used in lieu of upper-bound properties.

32



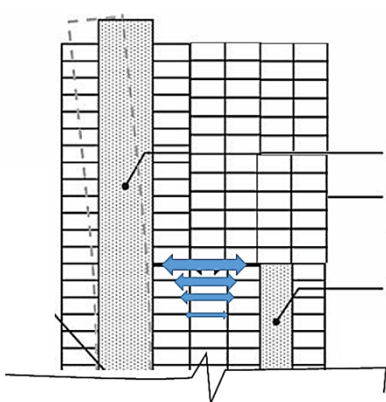
دیوار زیرزمین
دیوار آگم
توزیع کننده

توزیع کننده نیروی
C_u
T_u

یک جمع کننده، المانی است که نیروی توزیع شده از دیافراگم را می گیرد و به یک المان قائم می رساند، در حالی که یک توزیع کننده نیرو را از المان قائم می گیرد و در دیافراگم توزیع می کند.

- نامنظمی در خارج از صفحه سیستم های باربر جانبی
- ساختمان دارای دال عقب نشسته (دیافراگم انتقالی)

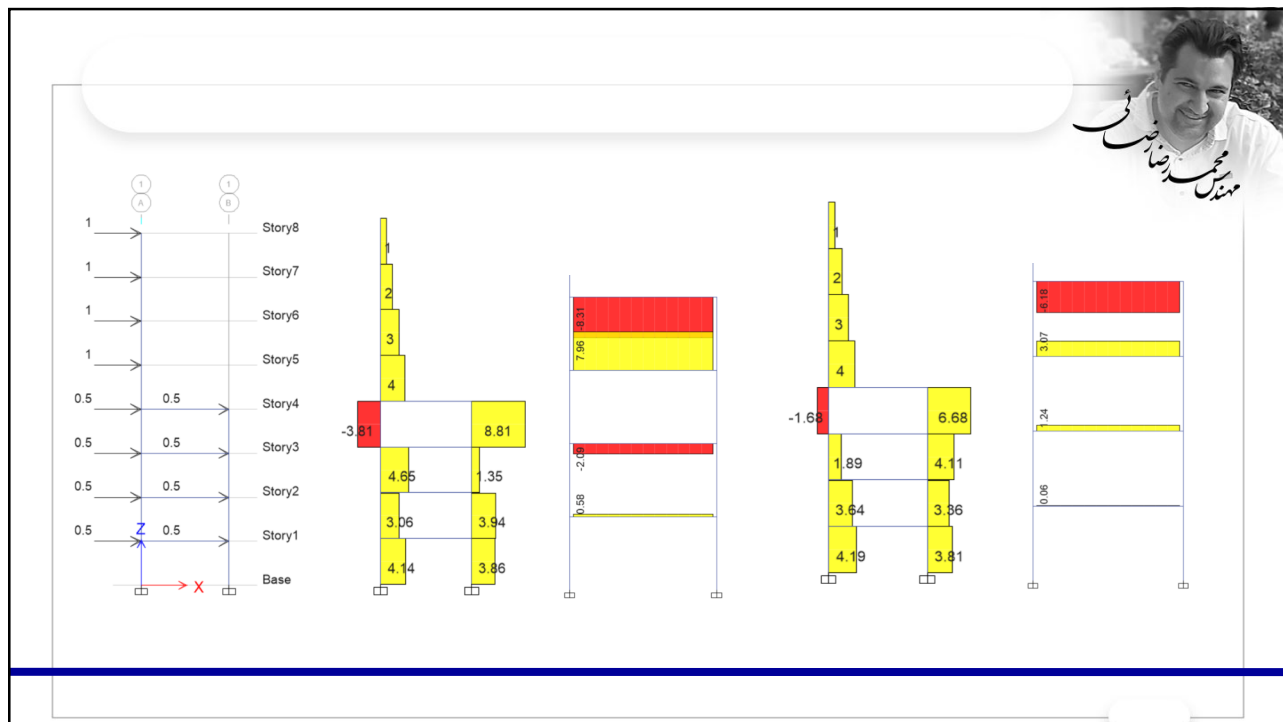
33



Tower core wall
Transfer force at setback
Shear wall

عدم امتداد عضوهای باربر در تمام ارتفاع سازه

34



35

طراحی دیافراگم ها با استفاده از روش تیر معادل (جمع کننده ها)
(بخش 2-5-12 تا 4-5-12 از آیین نامه ACI)

➤ در حالت کلی، جمع کننده ها باید مانند اعضاء فشاری، کششی یا هردو و بر اساس بخش 22-4 آیین نامه طراحی گردند.
 ➤ در حالت کلی باید برای تلاش های داخل و خارج از صفحه در ترکیب بار طراحی گردند
 ➤ جمع کننده ها باید محل اعضاء قائم سیستم باربر جانبی در تمامی یا قسمتی از عمق/عرض دیافراگم که برای انتقال نیروی برشی از دیافراگم به اعضاء قائم لازم است، توسعه یابند.

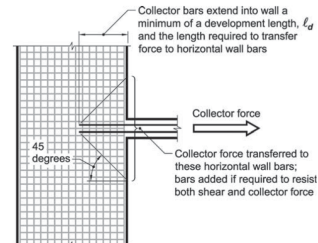
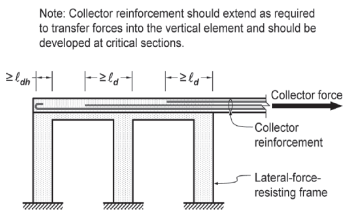
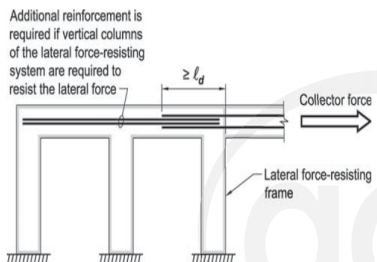
(a) Partial plan (b) Collector actions (c) Collector forces

36

طراحی دیافراگم ها با استفاده از روش تیر معادل (جمع کننده ها)
(بخش 2-5-12 تا 4-5-12 از آیین نامه ACI)

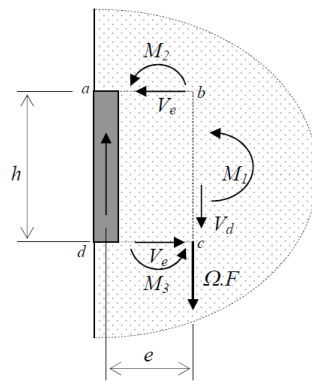
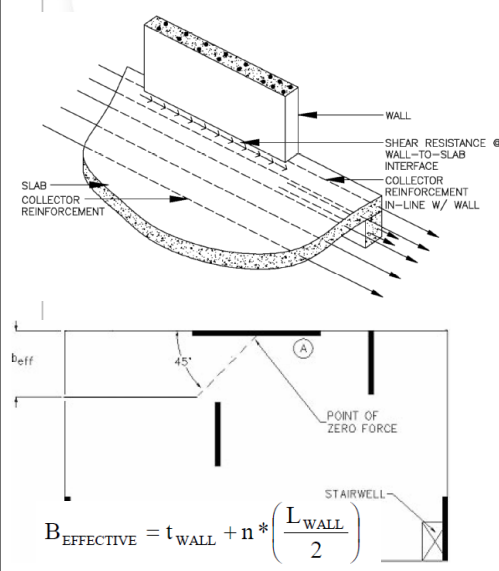


- طراح مجاز به قطع جمع کننده در طول اعضاء قائم سیستم بابر جاتی می باشد
- طول لازم برای مهار آرماتورها در کشش
- طول لازم جهت انتقال نیروها به اعضاء قائم با توجه به مقاومت برش اصطکاک (9-22)
- طول لازم برای مهارهای مکانیکی یا سایر اتصالات



37

جزئیات آرماتور بندی
(بخش 7-12-18 از آیین نامه ACI)



$$M_e = V_e \cdot h + M_1 + M_2 + M_3$$

$$M_2 = \phi F_y \cdot A_{S2} \cdot (j \cdot e)$$

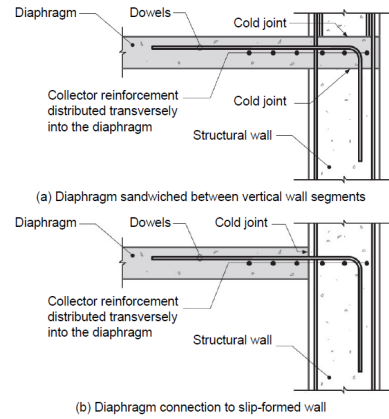
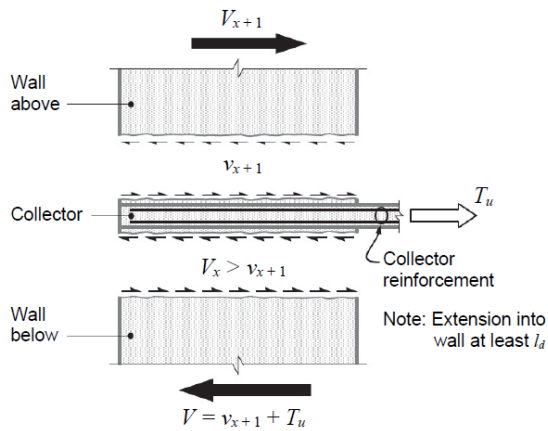
$$V_e = \phi A_{sv} \cdot F_y$$

$$M_1 = M_e - (V_e \cdot h + M_2)$$

V_e shall be calculated using only the capacity of shear reinforcing bars and neglecting the contribution of concrete section under tension.

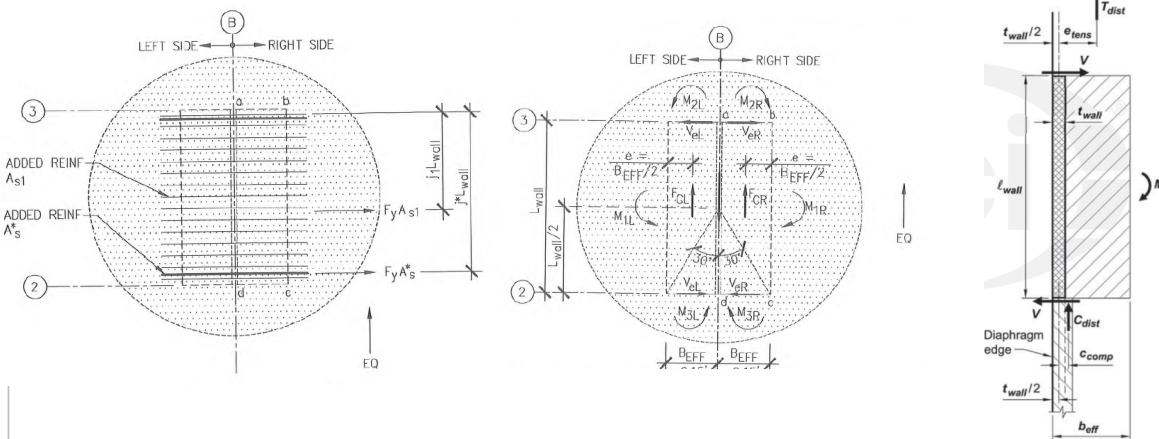
38

طراحی دیافراگم ها با استفاده از روش تیر معادل (جمع کننده ها)
 (بخش 2-5-12 تا 4-5-12 از آیین نامه ACI)




39

جزئیات آرماتور بندی
 (بخش 7-12-18 از آیین نامه ACI)

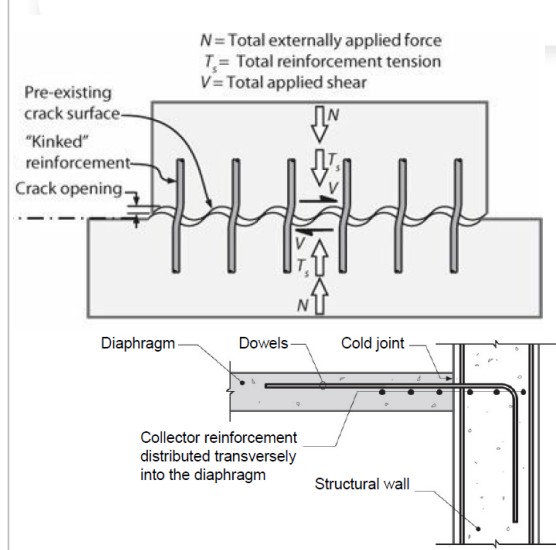


40

برش اصطکاک
(بخش 9-22 از آیین نامه ACI)



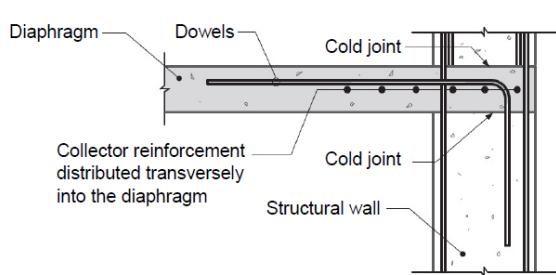
مهندس رضا عیسی



(b) Diaphragm connection to slip-formed wall

درزهای سرد بر اساس برش اصطکاک طرح می شوند


قطعات یکپارچه نیز باید بر اساس برش اصطکاک کنترل شوند (معمولا بحرانی نمی باشد)



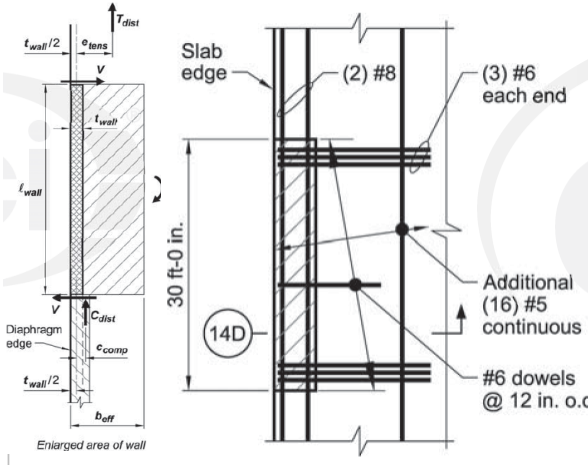
(a) Diaphragm sandwiched between vertical wall segments

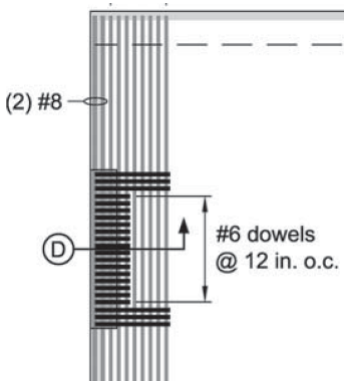
41

برش اصطکاک
(بخش 9-22 از آیین نامه ACI)

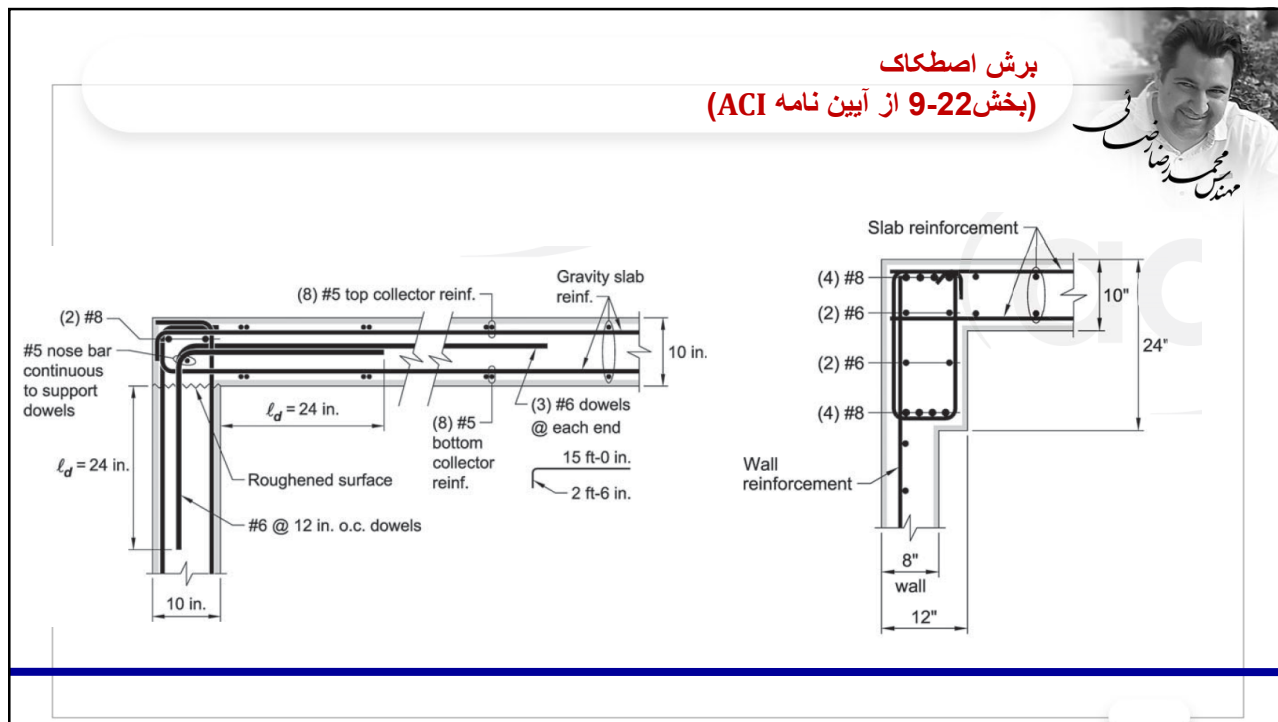


مهندس رضا عیسی





42



43



44