

بنام خدا

پاسخ تشریحی مکانیک جامدات کنکور دکتری ۹۴، ۹۵ و ۹۶

مسعود حسین زاده اصل

۹۶/۱/۲۵

فهرست مطالب

۲ ۱ - مقدمه
۳ ۲ - پاسخ تشریحی سوالات دکتری ۹۴
۱۹ ۳ - پاسخ تشریحی دکتری ۹۵
۳۲ ۴ - پاسخ تشریحی دکتری ۹۶

۱- مقدمه

با توجه به تشابه سوالات مکانیک جامدات مربوط به کنکور ارشد و دکتری، سوالات کنکور دکتری می‌تواند منبع مناسبی برای داوطلبان شرکت در کنکور ارشد باشد. به همین جهت پاسخ تشریحی سه سال اخیر کنکور دکتری را در این نوشتار آماده کرده‌ام تا مورد استفاده قرار گیرد.

جزوات مقاومت و تحلیل اینجانب را می‌توانید از سایت بنده به رایگان دانلود نمایید:

www.hoseinzadeh.net

این جزوایت بروز نشده‌اند (مربوط به دو سال پیش می‌باشند) ولی در آینده نزدیک ویرایش جدید آنها در سایت قرار خواهد گرفت (از طریق کanal تلگرام اطلاع رسانی خواهد شد).

لینک عضویت در کanal تلگرام:

- ✓ در صورتی که در حل سوالات به اشتباهی برسوردید، ممنون می‌شوم که از طریق کanal تلگرام و یا ایمیل زیر اطلاع دهید تا اصلاح کنم.

حسین زاده اصل

hoseinzadeh.m@gmail.com

www.hoseinzadeh.net

@hoseinzadehasl

ارسال مطلب از طریق کanal تلگرام:

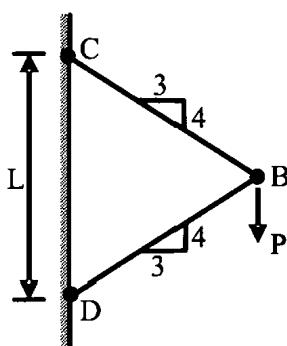
@mhoseinzadehasl

۱۳۹۶/۲/۲۵

۲- پاسخ تشریحی سوالات دکتری ۹۴

-۱ نیروی P در نقطه B بر دو میله با سطح مقطع یکنواخت و برابر A وارد می‌شود. تغییر مکان عمودی نقطه B

کدام است؟ (E مدول ارتعاضی میله‌ها می‌باشد).



$$\textcircled{1} \frac{PL}{AE}$$

$$\textcircled{2} \frac{PL}{AE}$$

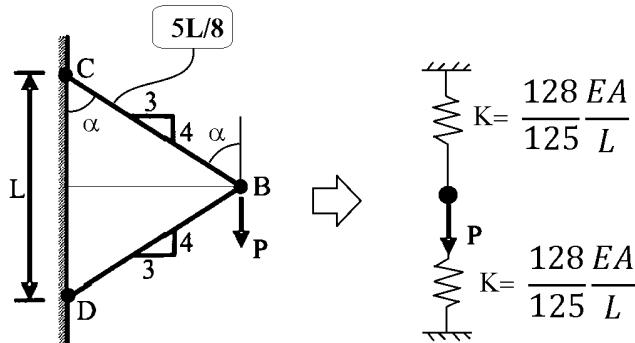
$$\textcircled{3} \frac{PL}{AE}$$

$$\textcircled{4} \frac{PL}{AE}$$

یکی از میله‌ها در فشار خواهد بود و دیگری در کشش خواهد بود. با توجه به تقارن و نقطه B تنها حرکت قائم خواهد داشت. بنابراین می‌توان میله‌های مایل را با فر معادل سازی کرد:

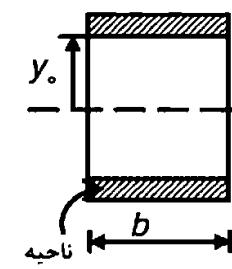
$$K = \frac{EA}{L} \times \cos^2 \alpha = \frac{EA}{\frac{5L}{8}} \times \left(\frac{4}{5}\right)^2 = \frac{128}{125} \frac{EA}{L}$$

$$\Delta = \frac{P}{2K} = \frac{P}{\left(\frac{256EA}{125L}\right)} = \frac{125PL}{256EA} = 0.488 \frac{PL}{EA}$$



• نکته: این مساله به راحتی با روش کار مجازی نیز قابل حل است.

-۲ اگر بخشی از مقطع یک تیر تحت اثر ممان خمشی پلاستیک شده و رفتار ماده موردنظر، الاستیک کاملاً پلاستیک و تنش تسلیم آن برابر σ_y باشد، ممان وارد در این مقطع تیر کدام است؟



(مقطع تیر)

$$\sigma_y b \frac{h^2}{4} \quad (1)$$

$$\sigma_y b \frac{h^3}{6} \quad (2)$$

$$\sigma_y b \left(\frac{h^2}{4} - \frac{y_0^2}{3} \right) \quad (3)$$

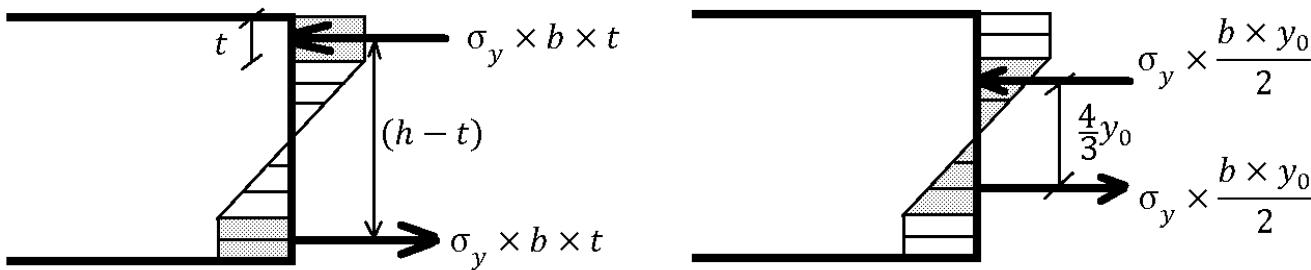
$$\sigma_y b \left(\frac{h^3}{6} - \frac{y_0^3}{4} \right) \quad (4)$$

گزینه ۳

$$M = (\sigma_y \times b \times t)(h - t) + \left(\sigma_y \times \frac{b \times y_0}{2} \right) \left(\frac{4}{3} y_0 \right) = \sigma_y b \left(ht - t^2 + \frac{2y_0^2}{3} \right)$$

$$\xrightarrow{t = \frac{h}{2} - y_0} = \sigma_y b \left(h \left(\frac{h}{2} - y_0 \right) - \left(\frac{h}{2} - y_0 \right)^2 + \frac{2y_0^2}{3} \right)$$

$$= \sigma_y b \left(\frac{h^2}{4} - \frac{y_0^2}{3} \right)$$



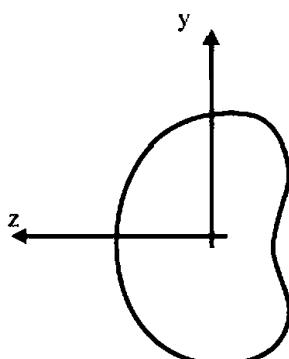
-۳ شرط لازم برای اینکه معادله اساسی خمشی $\frac{-My}{I} = \sigma$ برای یک مقطع نامتقارن تحت ممان خمشی مطابق شکل برقرار باشد چه است؟

۱) ممان خمشی M_y و یا حاصلضرب اینرسی I_{yz} برابر صفر باشد.

۲) حاصلضرب اینرسی I_{yz} مخالف صفر باشد.

۳) ممان خمشی M_y مخالف صفر باشد.

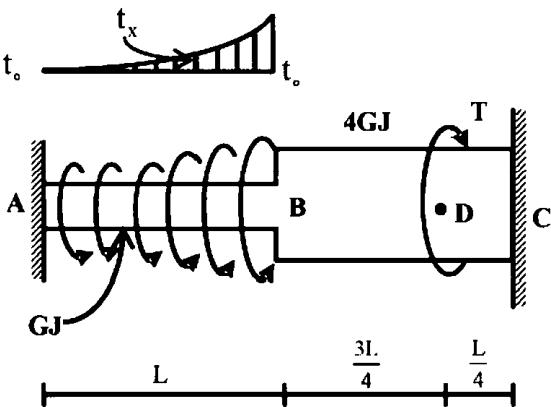
۴) هیچگونه شرطی نیاز نمی‌باشد.



گزینه ۱

-۴ عضو ABC تحت بارگذاری پیچشی مطابق شکل قرار می‌گیرد. مقدار T را طوری تعیین کنید که عکس العمل A صفر شود؟

$$t_x = \left(\frac{x}{L} \right)^2 t_0$$



$$\frac{Lt_0}{3}$$

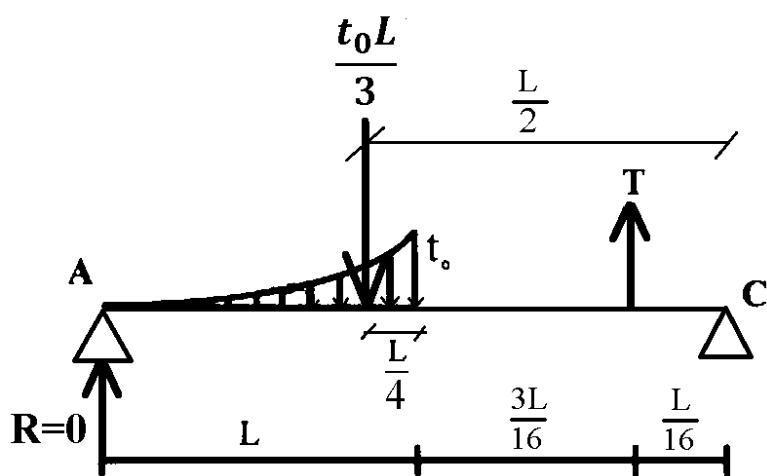
$$\frac{2Lt_0}{3}$$

$$\frac{Lt_0}{4}$$

$$\frac{Lt_0}{5}$$

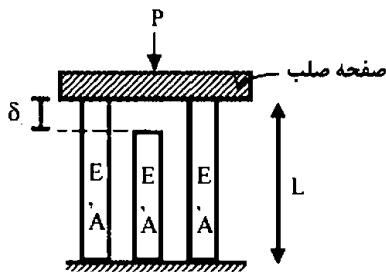
گزینه؟

$$\sum M_C = 0 \rightarrow \frac{t_0 L}{3} \times \frac{L}{2} - T \times \frac{L}{16} = 0 \rightarrow T = \frac{8}{3} t_0 L$$



-۵ در سازه‌ی متقارن زیر، نیروی P در وسط یک صفحه‌ی صلب که بر روی سه تکیه‌گاه الاستیک قائم قرار دارد وارد می‌شود. هر سه تکیه‌گاه از مصالح یکسان ساخته شده و سطح مقطع مشابهی دارند و فقط تکیه‌گاه وسط به اندازه‌ی δ کوتاهتر از L است. اگر $\frac{\sigma_{all}L}{E} > \delta$ باشد، حداکثر نیروی مجاز P چه قدر است؟

(σ_{all} تنش مجاز مصالح است)



$$2\sigma_{all}A \quad (1)$$

$$3\sigma_{all}A \quad (2)$$

$$[3\sigma_{all} - \frac{\delta}{L}]A \quad (3)$$

$$2[\sigma_{all} - \frac{\delta}{L}]A \quad (4)$$

گزینه ۱

میله وسط نیرویی احساس نخواهد کرد. چون قبل از رسیدن صفحه‌ی صلب به میله وسط، میله‌های کناری از حد تنش مجاز رد خواهند شد و مجاز به ادامه بارگذاری نخواهیم بود.

در مرحله اول نیرو بین دو میله کناری به صورت مساوی تقسیم می‌شود.

حداکثر نیروی مجاز میله برابر است با:

$$F_{all} = \sigma_{all}A$$

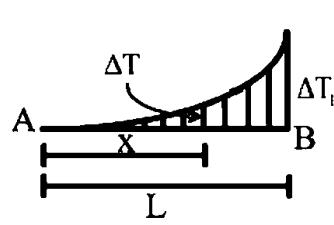
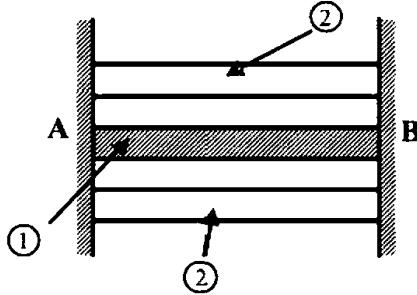
بنابراین δ مجاز میله برابر است با:

$$\delta_{all} = \frac{F_{all}L}{EA} = \frac{\sigma_{all}L}{E}$$

مقدار δ در شکل بیش از حد مجاز است و بنابراین کل نیرو را دو میله به تنهایی تحمل خواهند کرد. با توجه به اینکه نیروی مجاز هر میله برابر $F_{all} = \sigma_{all}A$ می‌باشد، مقاومت کل سیستم برابر $2\sigma_{all}A$ خواهد بود.

قطع مركبی شامل هسته ۱ و پوسته ۲ به طول L بین دو تکیه‌گاه صلب قرار گرفته و به صورت غیر یکنواخت تحت گرادیان حرارتی ΔT قرار می‌گیرد به طوریکه در فاصله x از انتهای A افزایش حرارت با رابطه $\Delta T = \Delta T_0 + \frac{x^2}{L^2}$ بیان می‌شود. چنانچه روابط زیر برای مشخصات پایه دو جزء فرض شود نسبت تنش

$$E_2 = E_1, \quad A_2 = \frac{1}{2}A_1, \quad \alpha_2 = 2\alpha_1 \quad \text{کدام است؟} \quad \frac{\sigma_1}{\sigma_2}$$

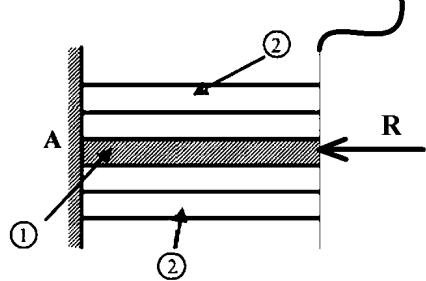


$\frac{1}{4}(1)$
 $\frac{1}{2}(2)$
 $1(3)$
 $2(4)$

گزینه ۲

تغییر طول هر دو میله باید صفر باشد:

$$\Delta_{\text{کل}} = \Delta_{\text{حرارت}} - \Delta_{R} = 0$$



برای مثال در میله ۱ (هسته) داریم:

$$\Delta_{\text{حرارت-هسته}} = \int_0^L \alpha_1 T \frac{x^2}{L^2} dx = \frac{\alpha_1 TL}{3}$$

$$\Delta_{R-\text{هسته}} = \frac{R_1 L}{E_1 A_1}$$

در این روابط R_1 نیروی وارد بر هسته و R_2 نیروی وارد بر پوسته می باشد:

$$\Delta_{\text{کل}} = \Delta_{\text{حرارت}} - \Delta_{R-\text{هسته}} = \left(\frac{\alpha_1 TL}{3}\right) - \left(\frac{R_1 L}{E_1 A_1}\right) = 0 \quad \rightarrow R_1 = \frac{\alpha_1 TE_1 A_1}{3}$$

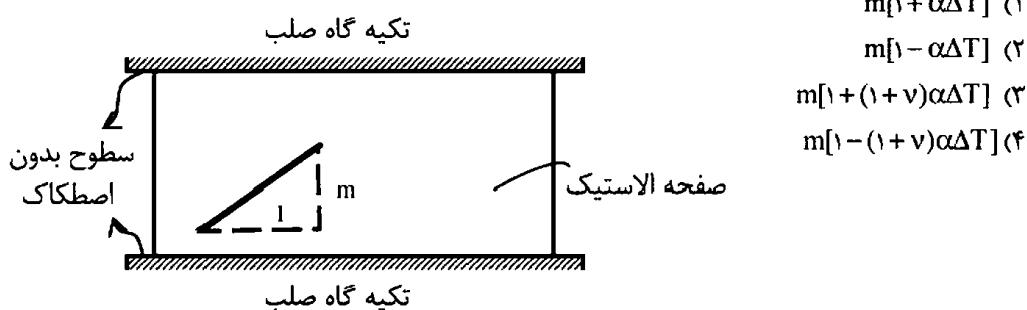
به همین ترتیب در میله ۲ (پوسته) نیز داریم:

$$R_2 = \frac{\alpha_2 TE_2 A_2}{3}$$

نسبت تنشهای برابر است با:

$$\rightarrow \begin{cases} \sigma_1 = \frac{R_1}{A_1} = \frac{\alpha_1 TE_1}{3} \\ \sigma_2 = \frac{R_2}{A_2} = \frac{\alpha_2 TE_2}{3} \end{cases} \rightarrow \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{\alpha_1 E_1}{\alpha_2 E_2} = \frac{1}{2}$$

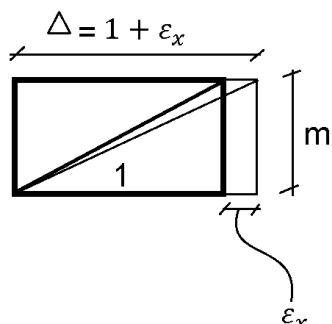
-۷ صفحه نازکی از ماده‌ی الاستیک طبق شکل بین سطوح بدون اصطکاک دو تکیه‌گاه صلب قرار گرفته است.
در دمای T_0 صفحه بدون تنفس است و خطی به شیب m بر روی آن علامت زده می‌شود. کدام مورد به شیب خط پس از افزایش دمای ΔT در صفحه نزدیک‌تر است؟ (ضریب پواسون صفحه $\nu = 0.3$)



ابتدا باید عکس العمل‌های تکیه‌گاهی (در اینجا عکس العمل‌ها از جنس σ_y هستند) را بیابیم حرارت موجب انبساط می‌شود ولی تکیه‌گاه‌های قائم مانع از افزایش طول در راستای y می‌شوند:

$$\varepsilon_y = 0 \rightarrow \varepsilon_y = \frac{\sigma_y}{E} + \alpha T = 0 \rightarrow \sigma_y = -\alpha T E$$

در راستای افقی تکیه‌گاهی نداریم و σ_x صفر است.



$$\varepsilon_x = +\alpha T - \nu \frac{\sigma_y}{E} = \alpha T + \nu \frac{E \alpha T}{E} = \alpha T (1 + \nu) \rightarrow \Delta = 1 + \varepsilon_x = 1 + \alpha T (1 + \nu)$$

بنابراین شیب جدید برابر است با:

$$\frac{m}{\Delta} = \frac{m}{1 + \alpha T (1 + \nu)} = m(1 - \alpha T (1 + \nu))$$

-۸ ظرفی استوانه‌ای با مقطع دایره با شعاع خارجی یک متر توسط تسمه‌های فولادی با سطح مقطع پنجاه میلیمتر مربع (عرض ۲۵ و ضخامت دو میلیمتر) به طور محکم دور پیچ شده است. اگر بوائث فشار داخلی قطر خارجی ظرف به اندازه یک میلیمتر افزایش نیرو در هر تسمه بر حسب kN حدوداً چقدر است؟
مدول ارتجاعی فولاد $E = 200 \text{ GPa}$ می‌باشد.

۲/۵ (۱)

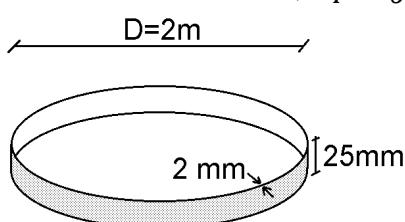
۵ (۲)

۱۰ (۳)

۲۰ (۴)

گزینه ۲

$$\Delta = \pi(D + 1) - \pi D = 1\pi \rightarrow \varepsilon = \frac{\Delta}{L} = \frac{1\pi}{\pi D} = 0.0005 \\ \rightarrow F = \sigma A = \varepsilon E A = 0.0005 \times 200 \times 10^9 \times 50 \times 10^{-6} = 5 \text{ kN}$$



- ۹ میدان تانسور در نقطه‌ای به صورت $\begin{bmatrix} 2 & 0 & 2 \\ 0 & 2 & 4 \\ 2 & 4 & 2 \end{bmatrix} \times 10^7 \text{ (MPa)}$ داده شده است. بردار تنش بر روی

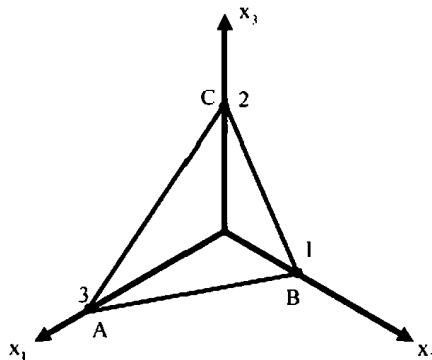
صفحه‌ای که از سه نقطه $C(0,0,2)$, $B(0,1,0)$, $A(3,0,0)$ می‌گذرد، کدام است؟

$$14/6(\bar{e}_1 + 3\bar{e}_2 + 2\bar{e}_3) \quad (1)$$

$$28/6(3\bar{e}_1 + 4\bar{e}_2 + 17\bar{e}_3) \quad (2)$$

$$14/6(2\bar{e}_1 + 8\bar{e}_2 + 3\bar{e}_3) \quad (3)$$

$$28/6(2\bar{e}_1 + \bar{e}_2 + 2\bar{e}_3) \quad (4)$$



گزینه؟

اگر "تانسور تنش" به "بردار یکه نرمال یک سطح" ضرب شود، حاصل برداری خواهد بود که نشان دهنده بردا تنش بر روی آن سطح خواهد بود.

یافتن بردار یکه نرمال سطح:

$$\frac{x}{3} + \frac{y}{1} + \frac{z}{2} = 1 \quad \rightarrow \quad 2x + 6y + 3z = 6$$

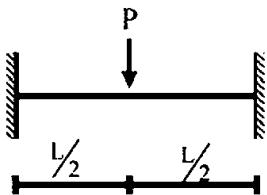
$$\sqrt{2^2 + 6^2 + 3^2} = 7$$

$$n = \frac{2}{7}i + \frac{6}{7}j + \frac{3}{7}k$$

بردا تنش:

$$10^2 \times \begin{bmatrix} 2 & 0 & 2 \\ 0 & 2 & 4 \\ 2 & 4 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 2/7 \\ 6/7 \\ 3/7 \end{bmatrix} = 100 \begin{bmatrix} \frac{4}{7} + \frac{6}{7} = \frac{10}{7} \\ \frac{12}{7} + \frac{12}{7} = \frac{24}{7} \\ \frac{4}{7} + \frac{24}{7} + \frac{6}{7} = \frac{34}{7} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 142.85 \\ 342.85 \\ 485 \end{bmatrix}$$

-۱۰ یک تیر دو سرگیردار تحت بار مرکزی P که در مرکز آن قرار دارد و رفتار P به صورت الاستو - پلاستیک کامل در منحنی تنش - کرنش می باشد، مورد نظر است. نسبت $\frac{P_u}{P_y}$ (که P_u بار نهایی و P_y بار جاری شدن می باشد) کدام است؟ EI در کل طول تیر ثابت می باشد.



$$\frac{M_p}{M_y} \quad (1)$$

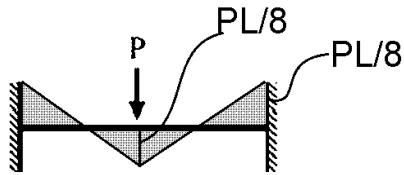
$$\sqrt{\frac{M_p}{M_y}} \quad (2)$$

$$\sqrt[4]{\frac{M_p}{M_y}} \quad (3)$$

$$\sqrt[8]{\frac{M_p}{M_y}} \quad (4)$$

گزینه ۴

P_y مربوط به شروع تسلیم است. یعنی وقتی اولین تنش در نقطه ای از تیر به σ_y می رسد. در سازه فوق لنگر در وسط تیر و انتهای آن حداکثر می باشد:

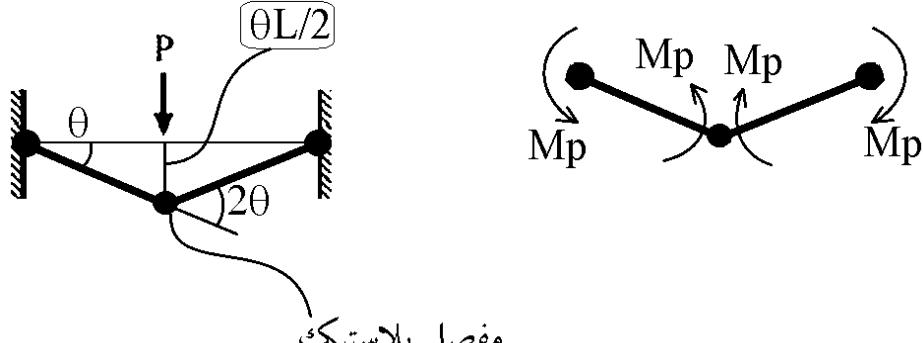


بار تسلیم برابر است با:

$$\frac{PL}{8} < M_y \rightarrow P_y = 8 \frac{M_y}{L}$$

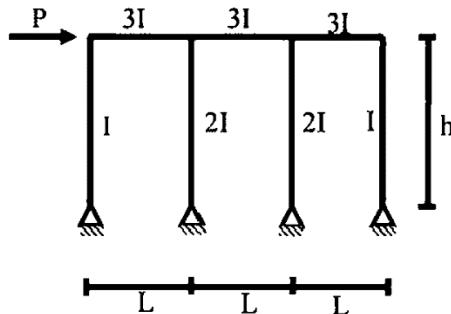
P_u مربوط به تسلیم کامل است. یعنی وقتی تیر تبدیل به مکانیزم شده است. برای یافتن این بار می توان از روش کار مجازی استفاده کرد:

$$P_u \frac{\theta L}{2} = 2(M_p \times \theta) + M_p \times 2\theta \rightarrow P_u = \frac{8M_p}{L}$$



$$\frac{P_u}{P_y} = 8 \frac{M_p}{M_y}$$

-11 در شکل داده شده حد اکثر لنگر در تیرها چقدر است؟



$$\frac{PL}{2} \quad (1)$$

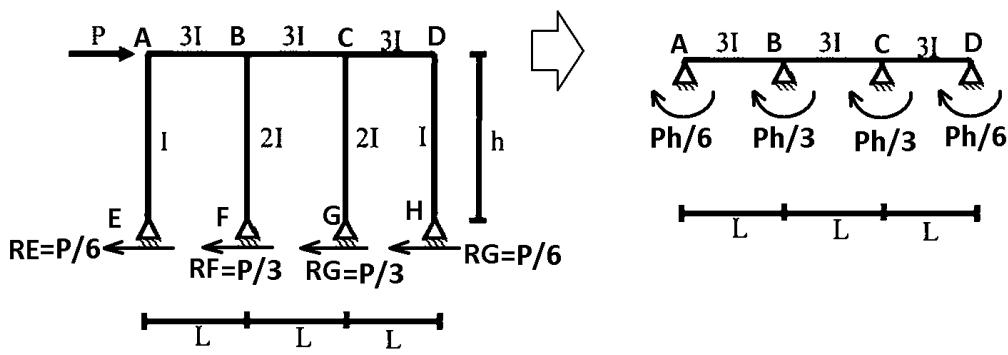
$$PL \quad (2)$$

$$\frac{Ph}{6} \quad (3)$$

$$Ph \quad (4)$$

گزینه ۳

بنابرہ تقارن: $\theta_B = \theta_C$ و $\theta_A = \theta_D$



$$M_{AB} = \frac{Ph}{6} = 4A + 2B$$

$$M_{BA} + M_{BC} = \frac{Ph}{3} = (2A + 4B) + (4B + 2C) = 2A + 10B$$

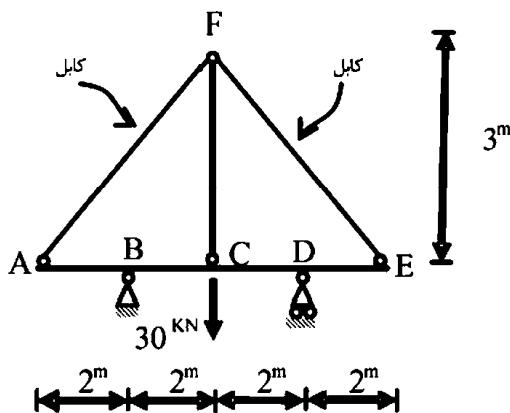
$$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} 2 \times \frac{Ph}{3} - \frac{Ph}{6} = 18B$$

$$\rightarrow B = \frac{Ph}{36} \quad \rightarrow A = \frac{Ph}{36}$$

$$M_{AB} = 4A + 2B = \frac{Ph}{6}$$

$$M_{BA} = 4B + 2A = \frac{Ph}{6}$$

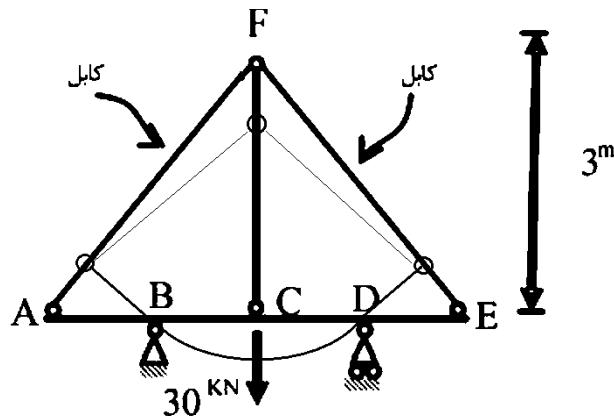
-۱۲ - قدر مطلق نیروی محوری در عضو FC چقدر است؟ فرض کنید: (در سیستم متربیک) $EI = 1$ ، $AE = 1$



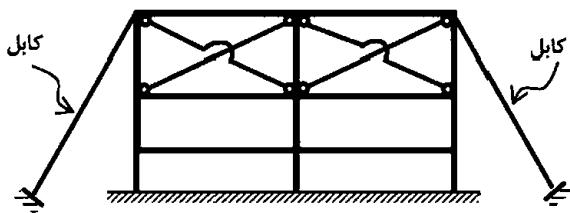
$\frac{371}{360}$	(۱)
$\frac{371}{720}$	(۲)
$\frac{360}{720}$	(۳)
$\frac{360}{371}$	(۴)
$\frac{720}{371}$	(۵)

پاسخ در گزینه ها نیست.

کابل ها تحت فشار خواهند بود و بنابراین عمل نمی کنند و نیرویشان صفر است. نیروی محوری FC صفر خواهد بود.



-۱۳ - تعداد درجات نامعینی سازه مطابق شکل کدام است؟

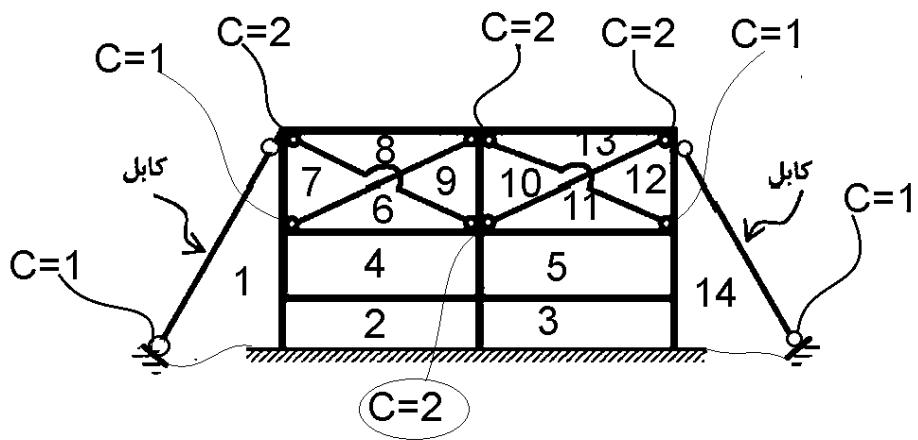


۱۲ (۱)
۱۶ (۲)
۱۸ (۳)
۲۴ (۴)

گزینه ۴

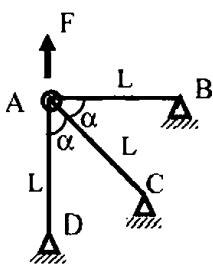
دو تقاطع غیر واقعی داریم. بنابراین تعداد نواحی بسته (2 – 14) خواهد بود. کابلها تنها کشش تحمل می کنند و به همین جهت دوسرمهفطل فرض شده اند.

$$n = (14 - 2) \times 3 - (12) = 24$$



- ۱۴ - چنانچه x و y تغییر مکان افقی و قائم نقطه A باشد و انرژی کرنشی در سازه

$$\mathbf{u} = \frac{EA}{4L} (3x^2 + 2xy + 3y^2)$$



$$F = \frac{\frac{1}{3} EA}{L} x \quad (1)$$

$$F = \frac{\frac{1}{3} EA}{L} y \quad (2)$$

$$F = \frac{16}{3} x \frac{EA}{L} \quad (3)$$

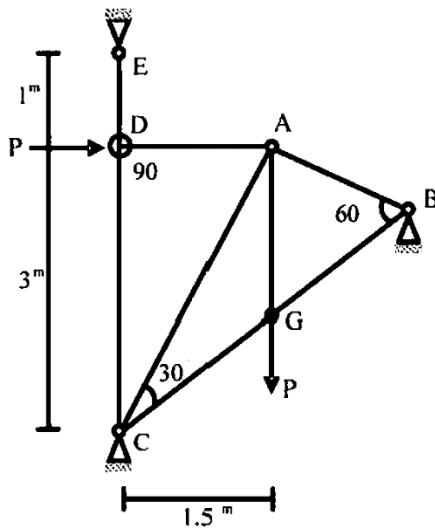
$$F = \frac{16}{3} y \frac{EA}{L} \quad (4)$$

گزینه ۲

$$\frac{\partial U}{\partial x} = 0 \quad \rightarrow \quad \frac{EA}{4L} (6x + 2y) = 0 \quad y = -3x$$

$$\frac{\partial U}{\partial y} = F \quad \rightarrow \quad \frac{EA}{4L} (+2x + 6y) = F \quad \xrightarrow{y=-3x} \begin{cases} F = -\frac{4EA}{L} x \\ F = \frac{4EA}{3L} y \end{cases}$$

- ۱۵ در خرپای داده شده EA برای تمامی اعضا ثابت است. نیروی داخلی عضو AB چقدر است؟



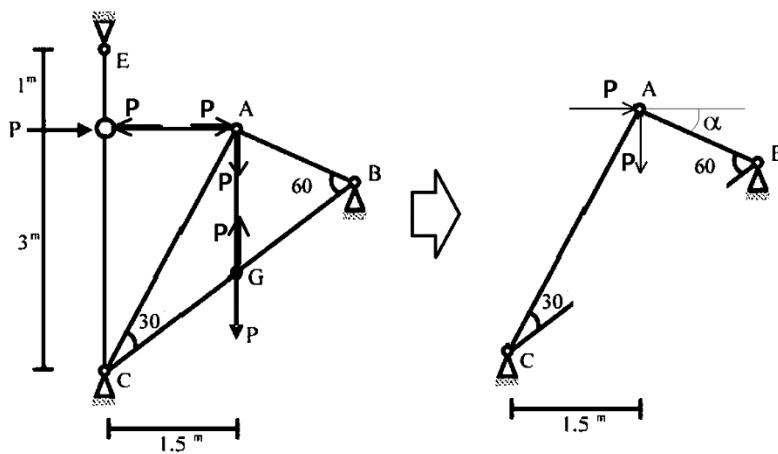
$$\frac{P}{\sqrt{11.25}} \quad (1)$$

$$-\frac{1.5P}{\sqrt{11.25}} \quad (2)$$

$$-\frac{2P}{\sqrt{11.25}} \quad (3)$$

$$-\frac{4.5P}{\sqrt{11.25}} \quad (4)$$

گزینه ۴



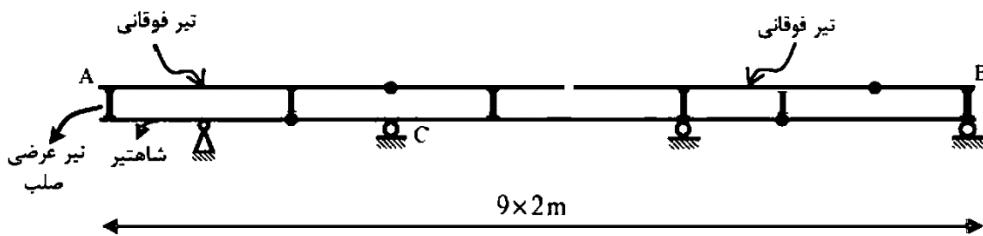
در گره A (شکل فوق) داریم:

$$\sum F_x = 0 \rightarrow F_{AB} \cos \alpha + P - F_{AC} \sin \alpha = 0 \quad \rightarrow \quad F_{AC} = F_{AB} \cot \alpha + \frac{P}{\sin \alpha}$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow F_{AB} \sin \alpha + P + F_{AC} \cos \alpha = 0 \rightarrow F_{AB} \sin \alpha + P + \left(F_{AB} \cot \alpha + \frac{P}{\sin \alpha} \right) \cos \alpha = 0$$

$$F_{AB} = \frac{-P(1 + \cot \alpha)}{(\sin \alpha + \cot \alpha \times \cos \alpha)} = \frac{-P(1 + 2)}{\left(\frac{1.5}{\sqrt{11.25}} + 2 \times \frac{3}{\sqrt{11.25}} \right)} = \frac{-4.5}{\sqrt{11.25}} P$$

- ۱۶- در صورت عبور بار ۵۰۰ کیلوگرمی بر روی تیر فوقانی AB در شکل زیر، بیشترین مقدار عکس العمل تکیه‌گاه C برحسب کیلوگرم (kg)، چقدر است؟



۱) ۶۶۶,۶

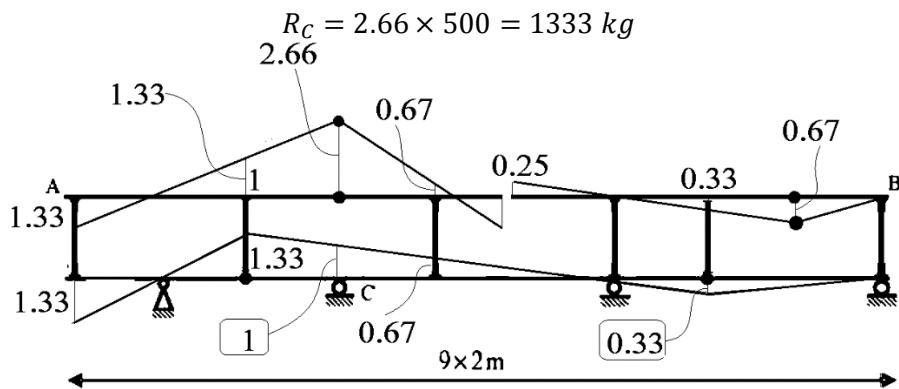
۲) ۱۰۰۰

۳) ۱۳۲۲,۳

۴) ۳۰۰۰

گزینه ۳

$$R_C = 2.66 \times 500 = 1333 \text{ kg}$$



- ۱۷- در سازه‌های نشان داده شده در شکل‌های الف و ب، با جایگزینی تکیه‌گاه A با یک فنر ارجاعی در جهت عکس العمل موجود در این نقطه بدون هیچ‌گونه تغییر در بارگذاری، بزرگای عکس العمل در نقطه A چگونه تغییر می‌کند؟

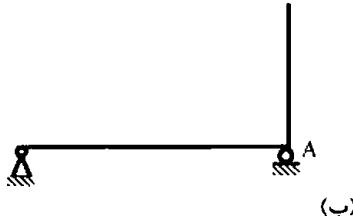
(الف)

۱) الف: کاهش می‌یابد. ب: کاهش می‌یابد.

۲) الف: کاهش می‌یابد. ب: تغییری نمی‌کند.

۳) الف: تغییری نمی‌کند. ب: کاهش می‌یابد.

۴) الف: تغییری نمی‌کند. ب: تغییری نمی‌کند.

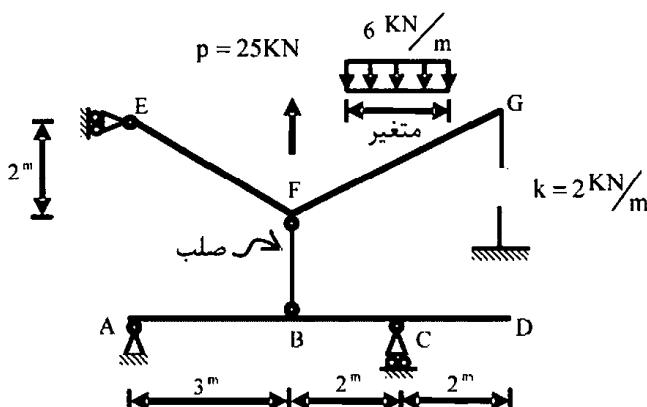


گزینه ۳

سازه الف معین است و عکس العمل A از روابط تعادل بدست می‌آید. بنابراین سختی تکیه‌گاه تاثیری در مقدار نیروی آن ندارد. سازه ب نامعین است و نیروی به نسبت سختی بین تکیه‌گاهها تقسیم می‌شود.

- ۱۸- بارگستره یکنواختی به شدت $\frac{kN}{m}$ و با طول متغیر و همچنین بار متumer کز P و موقعیت متغیر در فاصله

به تیر EFG اثر می کند. حداکثر قدر مطلق R_A بر حسب kN (در جهت قائم) چقدر است؟



$\frac{26}{5}$ (۱)
 $\frac{74}{5}$ (۲)
 $\frac{144}{7}$ (۳)
 $\frac{148}{7}$ (۴)

ثابت

خط تاثیر تیر شبیه دار فوکانی به صورت زیر خواهد بود.

- نیروها تنها می توانند در فاصله FG حرکت کنند.

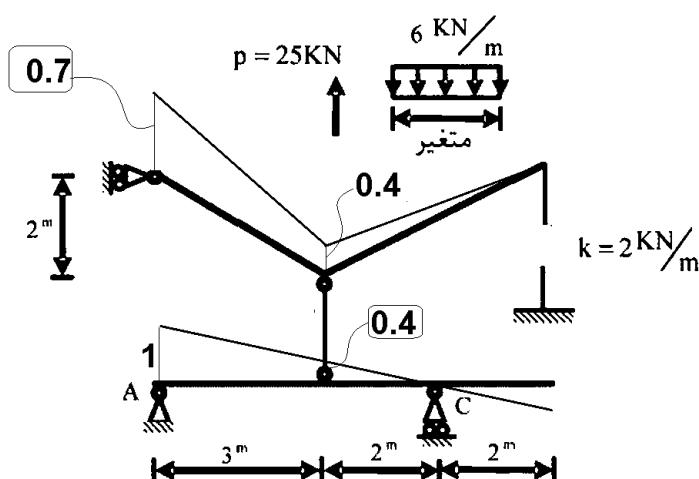
اثر بار متumer کز:

$$-25 \times 0.4 = -10$$

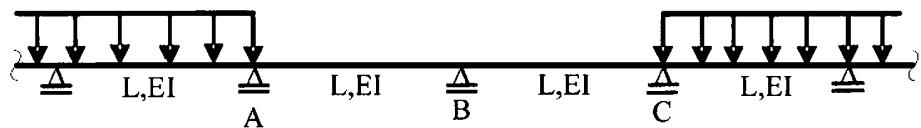
اثر بار گستردگی:

$$6 \frac{kN}{m} \times \frac{4 \times 0.4}{2} = 4.8$$

- جهت نیروی متumer کز مخالف جهت بار گستردگی است و اثر انها از هم کم خواهد شد. بنابراین برای حداکثر شدن عکس العمل بهتر است طول بار گستردگی صفر فرض شود (تنها بار متumer کز وارد شود). در این صورت عکس العمل A برابر $10kN$ خواهد بود که در گزینه وجود ندارد.



-۱۹ در تیر یکسره زیر، لنگرهای تکیه‌گاهی A، B و C، به ترتیب M_A ، M_B و M_C می‌باشند، دوران تکیه‌گاه کدام است؟



$$\frac{L}{12EI} |M_A - M_C| \quad (1)$$

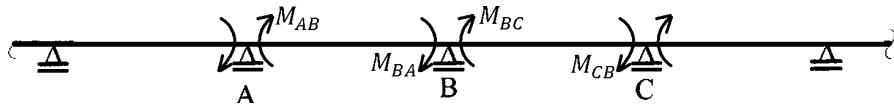
$$\frac{L}{12EI} |2M_B + M_A| \quad (2)$$

$$\frac{L}{6EI} |M_C - M_A + 2M_B| \quad (3)$$

$$\frac{L}{6EI} |M_C + M_A + 2M_B| \quad (4)$$

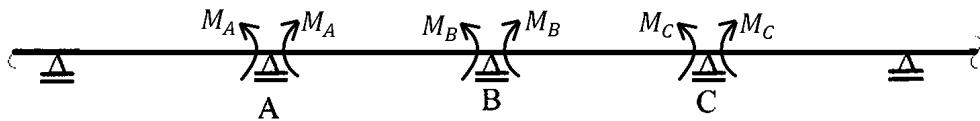
گزینه ۱

لنگر تکیه گاهها صفر است. احتمالاً منظور طراح لنگر داخل تیر می‌باشد.
در روش شبی افت لنگر ساعت گرد مثبت است:



در شکل فوق $M_{BA} + M_{BC} = 0$ یعنی طبق قرارداد علامت در شکل فوق همیشه در یک نقطه مشخص مانند B لنگر یک طرف مثبت و لنگر طرف دیگر منفی است (مقدار M_{BA} و M_{BC} یکی مثبت بدست خواهد آمد و دیگری منفی).

در حالیکه در قرارداد علامت عمومی در تحلیل سازه لنگرهای مطابق شکل زیر مثبت محاسبه می‌شوند (تار فوکانی فشرده شود و تار تحتانی کشیده شود):



در این حالت مقدار لنگر در داخل تیر در نقطه B در هر دو طرف نقطه B در هر دو طرف نقطه منفی). در سوال لنگرهای به صورت شکل دوم فرض شده اند. بر اساس روابط شبی افت داریم:

$$M_A = +M_{AB} = 4A + 2B$$

$$M_B = -M_{BA} = -(4B + 2A)$$

$$M_B = +M_{BC} = (4B + 2C)$$

$$M_C = -M_{CB} = -(4C + 2B)$$

در گره B

$$M_{BA} + M_{BC} = 0 \quad \rightarrow \quad 8B + 2A + 2C = 0 \quad 4B = -(A + C)$$

بهتر است تمامی گزینه‌ها بررسی شود تا مشخص شود کدام گزینه مقدار دوران نقطه B را می‌دهد:

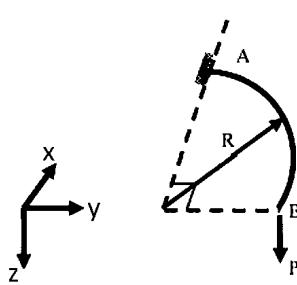
$$\frac{M_A - M_C}{12} = \frac{(4A + 2B) + (4C + 2B)}{12} = \frac{4A + 4C + 4B}{12} = \frac{-16B + 4B}{12} = -B \quad \text{گزینه ۱:}$$

$$\frac{2M_B + M_A}{12} = \frac{(8A + 4C) + (4A + 2B)}{12} = \frac{12A + 4C + 2B}{12} = \frac{8A - 14B}{12} \quad \text{گزینه ۲:}$$

$$\frac{M_C - M_A + 2M_B}{6} = \frac{-(4C + 2B) - (4A + 2B) + (8B + 4C)}{6} = \frac{-4A + 4B}{6} \quad \text{گزینه ۳:}$$

$$\frac{M_C + M_A + 2M_B}{6} = \frac{-(4C + 2B) + (4A + 2B) + (8B + 4C)}{6} = \frac{+4A + 8B}{6} \quad \text{گزینه ۴:}$$

-۲۰ تیر دیغ دایره‌ای در صفحه xy در انتهای آزاد B تحت اثر نیروی متمرکز P در جهت قرار گرفته است. دوران پیچشی نقطه B چقدر است؟ صلبیت خمشی و پیچشی مقطع تیر را ثابت و برابر فرض کنید.



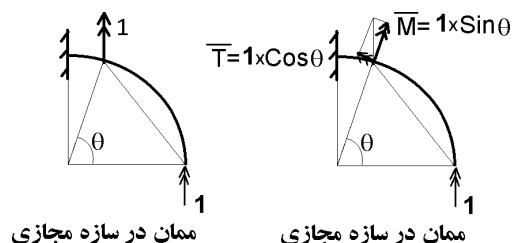
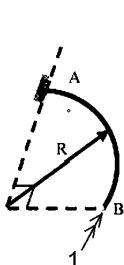
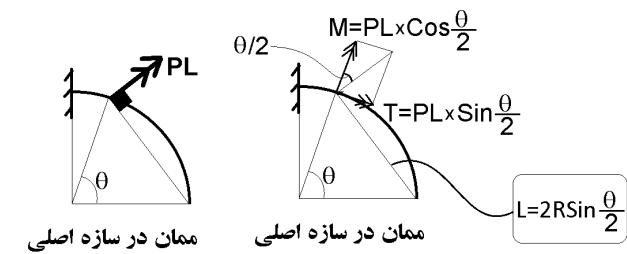
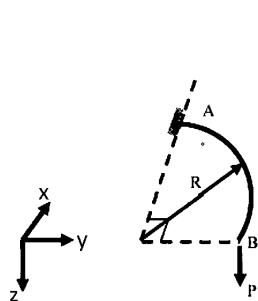
$$\frac{PR^2}{EI}(1 + \frac{\pi}{4}) \quad (1)$$

$$\frac{PR^2}{EI}(1 - \frac{\pi}{4}) \quad (2)$$

$$\frac{PR^2}{EI}(1 + \frac{\pi}{4}) \quad (3)$$

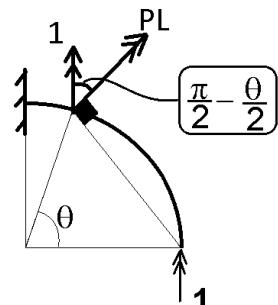
$$\frac{PR^2}{EI}(1 - \frac{\pi}{4}) \quad (4)$$

گزینه ۲



$$\left. \begin{array}{l} T = -2PR \left(\sin \frac{\theta}{2} \right)^2 \quad \bar{T} = 1 \times \cos \theta \\ M = 2PR \left(\sin \frac{\theta}{2} \right) \times \left(\cos \frac{\theta}{2} \right) \quad \bar{M} = 1 \times \sin \theta \end{array} \right\} \quad \theta = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \frac{\pi}{GJ} T \bar{T} + \frac{M \bar{M}}{EI} R d\theta$$

نکته: با توجه به اینکه $GJ=EI$ می باشد، نیازی به تجزیه بردارها و تعیین مقدادیر M و T به صورت تفکیک شده نیست. می توان دوران را مستقیماً با ضرب داخلی بردارهای مربوط به سازه مجازی و اصلی بدست آورد:

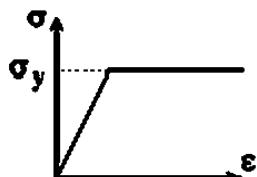
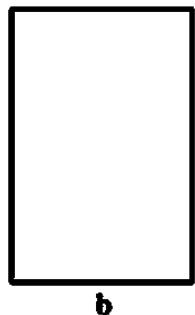


$$\theta = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \frac{1 \cdot PL}{EI} R d\theta = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \frac{1 \cdot PL \times \cos(\frac{\pi}{2} - \frac{\theta}{2})}{EI} R d\theta = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \frac{1 \cdot P \left(2R \sin \frac{\theta}{2} \right) \times \sin \frac{\theta}{2}}{EI} R d\theta$$

$$= \frac{PR^2}{EI} \int_0^{\frac{\pi}{2}} 2 \sin^2 \frac{\theta}{2} d\theta = \frac{PR^2}{EI} \int_0^{\frac{\pi}{2}} (1 - \cos \theta) d\theta = \frac{PR^2}{EI} \left(\frac{\pi}{2} - 1 \right)$$

۳-پاسخ تشریحی دکتری ۹۵

- ۱۳- در مقطع مستطیل شکل زیر، در صورتی که مقطع تا معان پلاستیک M_p بارگذاری و سپس لنگر آن حذف گردد، مقدار تنش در محل تار خنثی پس از حذف لنگر کدام است؟



$$(1) -0.5\sigma_y$$

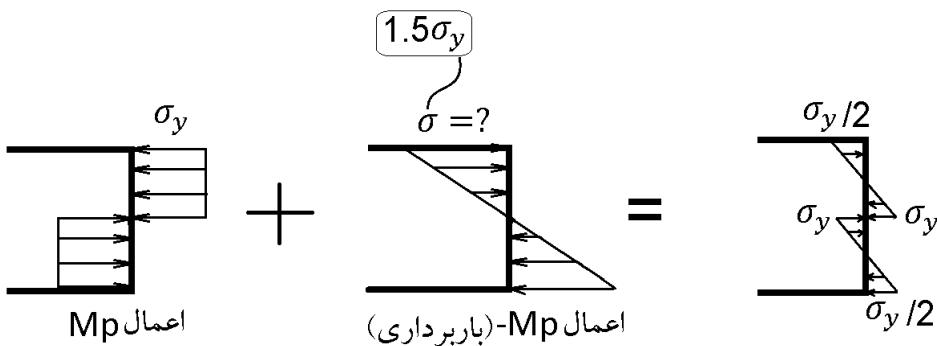
$$(2) 0$$

$$(3) 0.5\sigma_y$$

$$(4) \pm\sigma_y$$

گزینه ۴

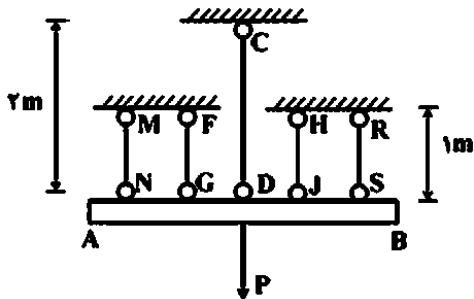
هنگام باربرداری رفتار مقطع خطی خواهد بود:



در شکل فوق مقدار σ به صورت زیر بدست می آید:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_y &= \frac{M_p}{Z_p} = \frac{M_p}{\left(\frac{bh^2}{4}\right)} \\ \sigma &= \frac{-M_p}{S} = \frac{-M_p}{\left(\frac{bh^2}{6}\right)} \end{aligned} \right\} \quad \sigma = -1.5\sigma_y$$

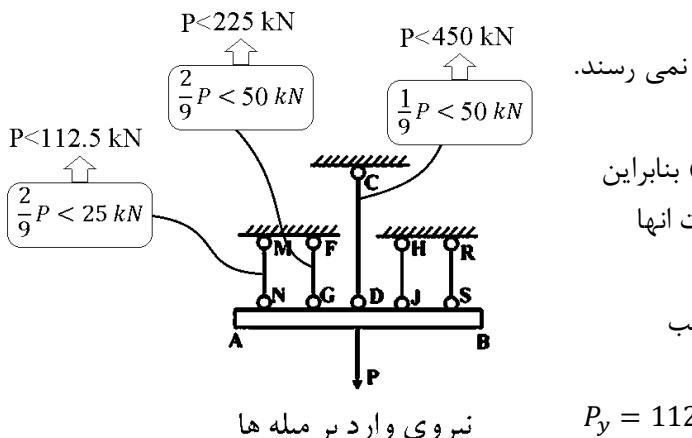
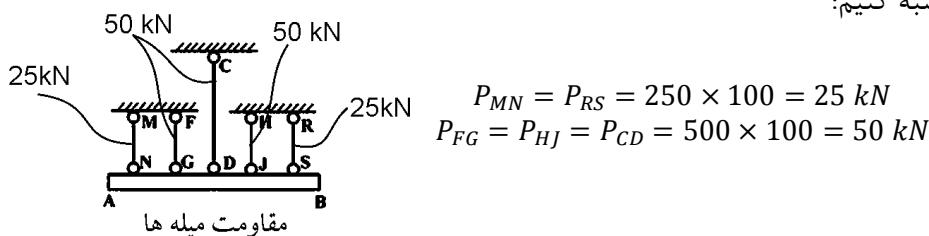
- ۱۴ در مجموعه نشان داده شده که تیر صلب AB توسط بینج میله به طور متقارن مطابق شکل زیر، نگهداری می شود و تحت بار مرکزی P قرار گرفته است. اعضاء میله از مصالح الاستوپلاستیک با مدول ارتعاضی $E = 200$ گیگاپاسکال می باشند. تنش حد الاستیک دو میله کناری MN و RS $\sigma_y = 250$ مگاپاسکال و سایر میله ها ۵۰۰ مگاپاسکال می باشد. بار P_y برای مجموعه به ترتیب چند کیلونیوتون است؟ سطح مقطع هر میله ۱۰۰ میلی متر مربع می باشد.



- ۷۵, ۱۲۵ (۱)
۲۵, ۱۵۰ (۲)
۱۰۰, ۱۷۵ (۳)
۱۱۲, ۵, ۲۰۰ (۴)

گزینه ۴

ابتدا باید مقاومت (تسلیم) هر میله را محاسبه کنیم:



P_y نشان دهنده "شروع" تسلیم است. میله ها همزمان به تسلیم نمی رسند. باید نیروی وارد بر آنها را بیابیم: نیرو به نسبت سختی بین اعضا تقسیم می شود (در ناحیه خطی) بنابراین به راحتی می توان نیروی وارد بر اعضا را بدست آورد و با مقاومت آنها مقایسه کرد (شکل مقابل)

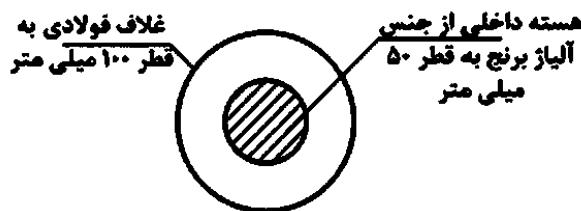
با توجه به شکل مقاومت شروع تسلیم (کمترین مقدار P که موجب شروع تسلیم می شود) برابر است با:

$$P_y = 112.5 \text{ kN}$$

پس از تسلیم تمامی میله ها، مجموع مقاومت تسلیم آنها نشان دهنده مقاومت نهایی سیستم خواهد بود:

$$P_u = 25 + 50 + 50 + 50 + 25 = 200 \text{ kN}$$

- ۱۵ در شکل زیر، که تحت لنگر پیچشی T قرار دارد، چند درصد از لنگر پیچشی توسط هسته مرکزی مقطع تحمیل می گردد؟ (G_b = ۳۶ GPa, G_{St} = ۷۲ GPa)

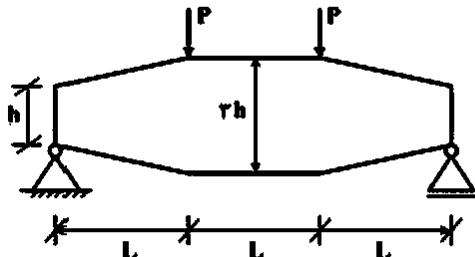


- ۲/۲۲ (۱)
۶/۲۵ (۲)
۲۵ (۳)
۵۰ (۴)

گزینه ۱

$$\frac{GJ_{\text{هسته}}}{GJ_{\text{هسته}} + GJ_{\text{پوشته}}} = \frac{36 \times 50^4}{36 \times 50^4 + 72 \times (100^4 - 50^4)} = 0.0323$$

۱۶- تیر نشان داده شده در شکل زیر، دارای مقطع مستطیلی با عرض ثابت b و عمق متغیر از h تا $3h$ به صورت زیر می‌باشد. حداکثر تنش ناشی از لنگر خمشی در این تیر گدام است؟



$$\frac{3}{4} \frac{PL}{bh^3} \quad (1)$$

$$\frac{1}{4} \frac{PL}{bh^3} \quad (2)$$

$$\frac{5}{4} \frac{PL}{bh^3} \quad (3)$$

$$\frac{PL}{bh^3} \quad (4)$$

گزینه ۳

تنش خمشی در فاصله x از تکیه گاه برابر است با:

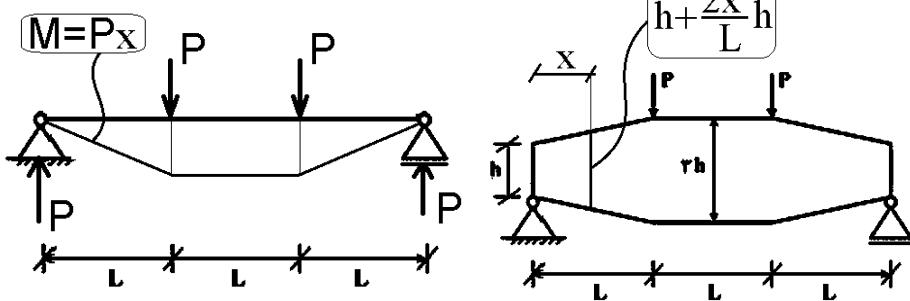
$$M = Px \rightarrow \sigma = \frac{6M}{bh^2} = \frac{6(Px)}{b\left(h + \frac{2x}{L}h\right)^2}$$

برای یافتن تنش حداکثر باید از آن مشتق گرفته و برابر صفر قرار دهیم:

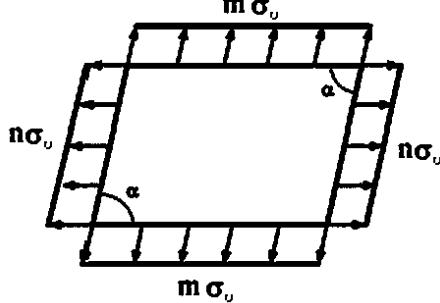
$$\left(\frac{6(Px)}{b\left(h + \frac{2x}{L}h\right)^2} \right)' = 0 \rightarrow \left(\frac{x}{\left(1 + \frac{2x}{L}\right)^2} \right)' = 0 \rightarrow 1 \times \left(1 + \frac{2x}{L}\right)^2 - 2 \times \frac{2}{L} \times \left(1 + \frac{2x}{L}\right)x = 0 \\ \rightarrow \left(1 + \frac{2x}{L}\right) - \frac{4x}{L} = 0 \rightarrow x = \frac{L}{2}$$

پس از یافتن x مقدار تنش بدست می‌آید:

$$\rightarrow \sigma = \frac{6M}{bh^2} = \frac{6(Px)}{b\left(h + \frac{2x}{L}h\right)^2} = \frac{3PL}{b(2h)^2} = \frac{3PL}{4bh^2}$$



- ۱۷ در المان زیر مجموع تنش‌های اصلی چقدر است؟



$$\frac{m+n}{\sin \alpha} \sigma_0 \quad (1)$$

$$\frac{m+n}{\sin^2 \alpha} \sigma_0 \quad (2)$$

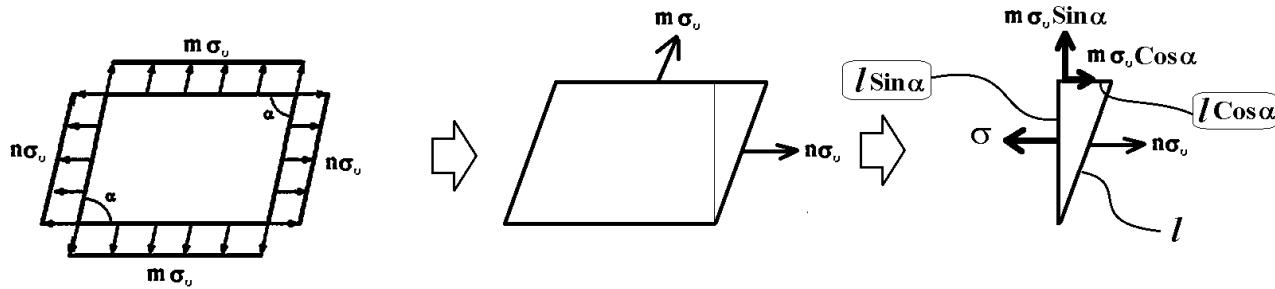
$$(m+n)\sigma_0 \sin \alpha \quad (3)$$

$$(m+n)\sigma_0 \sin^2 \alpha \quad (4)$$

گزینه ۱

برای یافتن مجموع تنش‌ها، باید تنش‌های وارد بر دو صفحه "عمود برهم" را داشته باشیم. در شکل زیر ابتدا باید مقدار σ را بیابیم. با نوشتن تعادل نیرویها می‌توان مقدار σ را بدست آورد:

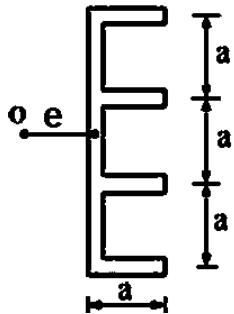
$$\sigma \times l \sin \alpha = m\sigma_0 \cos \alpha \times l \cos \alpha + n\sigma_0 l \rightarrow \sigma = m\sigma_0 \times \frac{\cos^2 \alpha}{\sin \alpha} + n\sigma_0 \frac{1}{\sin \alpha}$$



مجموع تنش‌ها برابر جمع تنش محوری وارد بر دو سطح متعامد خواهد بود:

$$\begin{aligned} \sigma &= \sigma + m\sigma_0 \sin \alpha = m\sigma_0 \times \frac{\cos^2 \alpha}{\sin \alpha} + \frac{n\sigma_0}{\sin \alpha} + m\sigma_0 \sin \alpha = \\ &= m\sigma_0 \times \frac{\cos^2 \alpha}{\sin \alpha} + n\sigma_0 \frac{1}{\sin \alpha} + m\sigma_0 \frac{\sin^2 \alpha}{\sin \alpha} = \frac{m\sigma_0 + n\sigma_0}{\sin \alpha} \end{aligned}$$

-۱۸ در شکل زیر، موکب برش در چه فاصله‌ای از جان مقطع قرار دارد؟ (ضخامت در همه جا یکسان و برابر است)



- ۱۰/۲۸a
- ۲۰/۳۰a
- ۰/۲۲a
- ۰/۳۴a

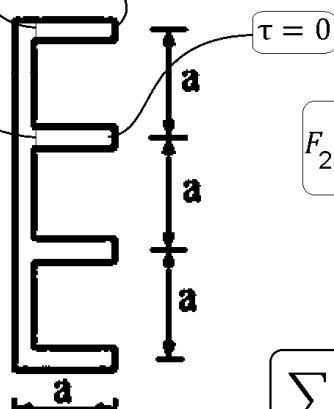
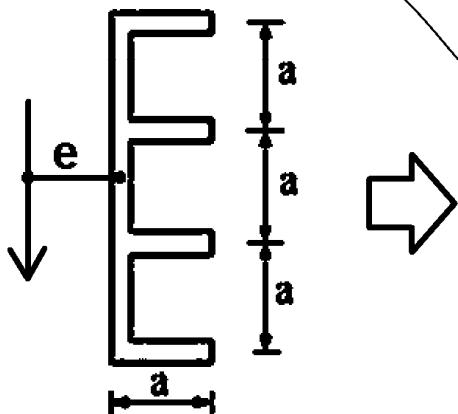
$$I = I_{\text{جان}} + I_{\text{بالها}} = \left(\frac{t(3a)^3}{12} \right) + \left(2 \times at \times \left(\frac{3}{2}a \right)^2 + 2 \times at \times \left(\frac{a}{2} \right)^2 \right) = \left(\frac{9ta^3}{4} \right) + 5ta^3 = \frac{29}{4}ta^3$$

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{V(at \times 1.5a)}{\frac{29}{4}ta^3 \times t} = \frac{6}{29at} V$$

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{V(at \times 0.5a)}{\frac{29}{4}ta^3 \times t} = \frac{2}{29at} V$$

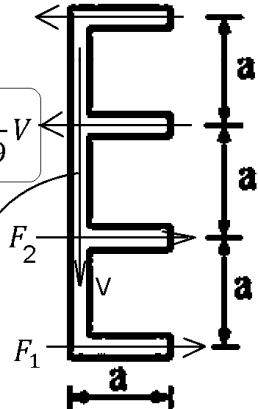
$$\tau = 0$$

$$F_1 = \tau_{ave}at = \frac{3}{29}V$$



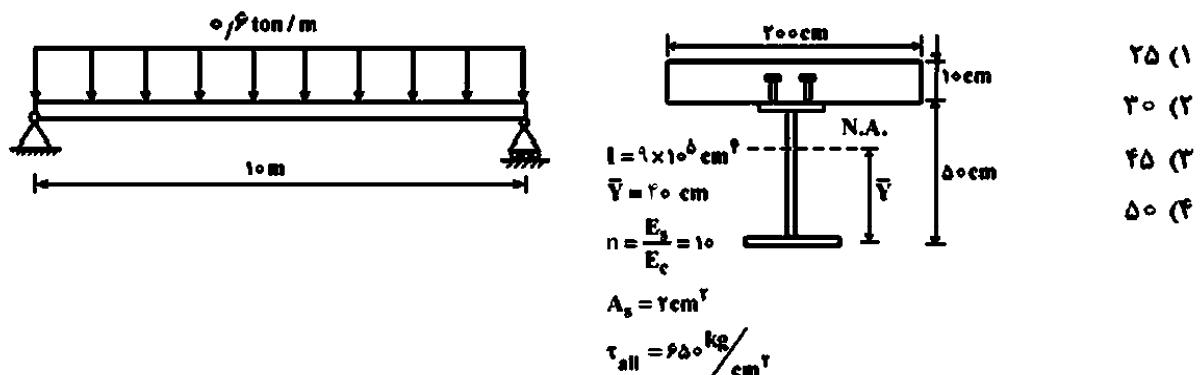
$$F_2 = \tau_{ave}at = \frac{1}{29}V$$

$$\sum M = 0$$



$$\sum M = 0 \rightarrow 2(F_1 \times 1.5a + F_2 \times 0.5a) = Ve \rightarrow e = \frac{3F_1a + F_2a}{V} = \frac{10}{29}a = 0.34a$$

-۱۹ در شکل زیر، یک تیر مرکب به طول ۱۵ متر برای تحميل بار یکنواخت عرّه تن بر هر متر طراحی شده است. با توجه به اطلاعات داده شده، حداقل فاصله برش گیرها چند سانتی متر است؟



گزینه ۱

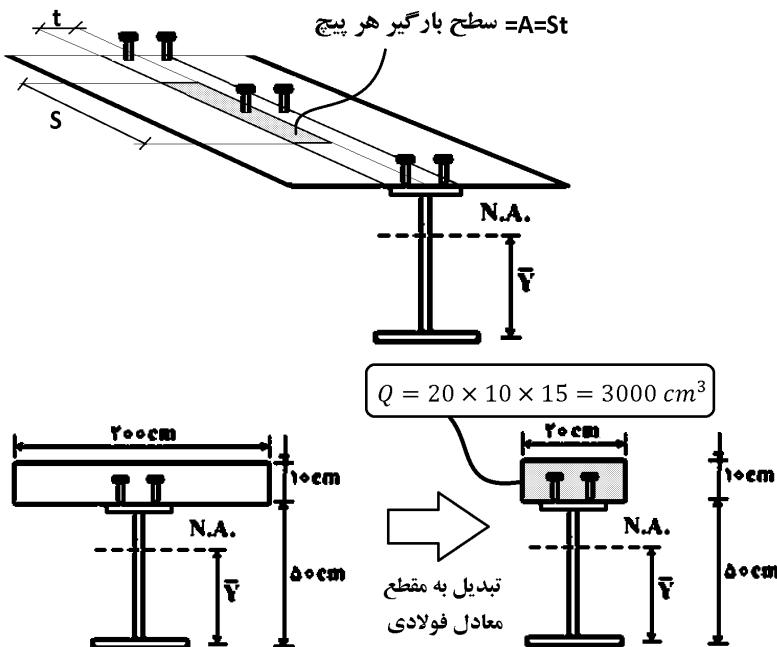
حداکثر برش وارد بر تیر برابر است با:

$$V = \frac{qL}{2} = \frac{0.6 \times 10}{2} = 3 \text{ ton} = 3000 \text{ kg}$$

با توجه به اینکه در هر مقطع دو پیچ داریم نصف مقدار فوق توسط هر پیچ تحمل می شود.

مقاومت برشی هر پیچ برابر است با:

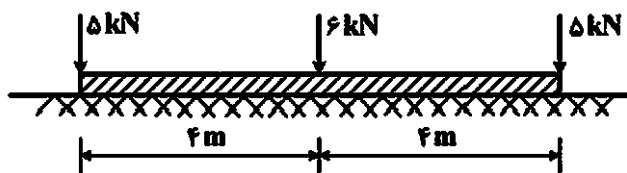
$$F_{\text{مجاز برش}} = \tau_{yield} A_s = 650 \times 2 = 1300 \text{ kg}$$



نیروی وارد بر هر پیچ باید کمتر از مقاومت مجاز آن باشد:

$$\left[F_{\text{برشگیر}} = \left(A_{\text{برشگیر}} \right) \times (\tau) = (St) \left(\frac{V}{It} Q \right) = (S) \left(\frac{V}{I} Q \right) = (S) \left(\frac{\frac{3000}{2} \times 3000}{9 \times 10^4} \right) \right] < 26 \rightarrow S < 26 \text{ cm}$$

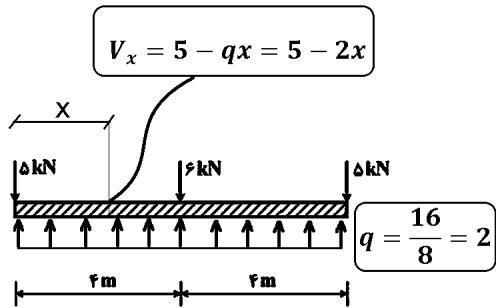
-۲۰ در تیر صلب زیر چنانچه مدول بستر زمین ثابت باشد، قدر مطلق حداکثر لنگر ایجاد شده در تیر چند کیلونیوتن - متر است؟



- ۱) ۲۵
۲) ۶۰
۳) ۴۰
۴) ۲۵

گزینه ۲

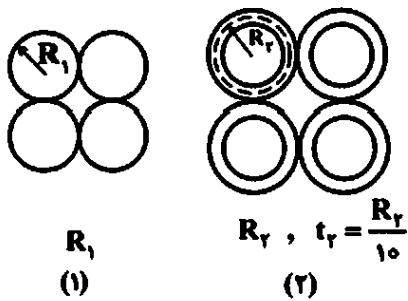
با توجه به تقارن، حرکت میله صلب یکنواخت و متقارن خواهد بود و درنتیجه با توجه به ثابت بودن سختی زمین، فشار یکنواخت در زیر تیر خواهیم داشت:



خمش حداکثر در محل برش صفر رخ می دهد:

$$V = 0 \rightarrow 5 - 2x = 0 \rightarrow x = 2.5 \rightarrow M_x = 5x - \frac{qx^2}{2} = 5 \times 2.5 - 2 \times \frac{2.5^2}{2} = 6.25$$

-۲۱ در شکل زیر، مقاطع (۱) و (۲) به ترتیب از چهار مقطع دایروی توپر و چهار لوله تشکیل شده است. برای آنکه شعاع انحنای حداکثر هر دوی آنها زیر اثر بارگذاری مشابه در یک تیر یکسان باشد، R_2 چند برابر R_1 باید باشد؟ (جنس مصالح یکسان است)



- ۱) $\sqrt{\frac{1}{5}}$
۲) $\sqrt{\frac{25}{6}}$
۳) $\sqrt[4]{5}$
۴) $\sqrt[4]{5\pi}$

شعاع انحنا از رابطه زیر بدست می آید:

$$\frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI}$$

با توجه به اینکه بارگذاری (و در نتیجه M) مشابه می باشد، برای یکسان شدن شعاع انحنا باید ممان اینرسی دو مقطع برابر باشد:

$$\rho_I = \rho_{II} \rightarrow I_I = I_{II}$$

$$\left. \begin{aligned} I_1 &= 4 \left(\frac{\pi R_1^4}{4} + \pi R_1^2 \times R_1^2 \right) \\ I_2 &= 4(\pi R_2^3 t + 2\pi R_2 t \times R_2^2) \end{aligned} \right\} \quad I_I = I_{II} \quad \rightarrow \quad 5R_1^4 = 12R_2^3 t \quad \xrightarrow{t=\frac{R_2}{10}} \quad 5R_1^4 = 1.2R_2^4$$

$$\rightarrow \frac{R_2}{R_1} = \sqrt[4]{\frac{5}{1.2}} = \sqrt[4]{\frac{25}{6}}$$

- ۲۲ - در تیر شکل زیر، حداکثر اندازه برش نقطه B بهمازای موقعیت‌های مختلف دو بار متغیر P به فاصله دو متر از هم

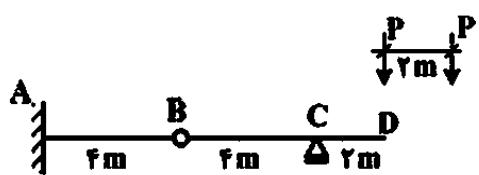
کدام است؟

P (۱)

۱.۵P (۲)

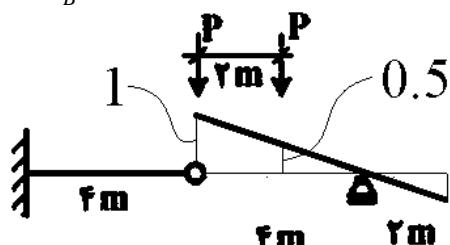
۲P (۳)

۲.۵P (۴)

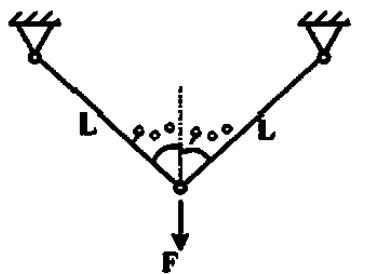


در شکل زیر خط تاثیر برش در نقطه B رسم شده است.

$$V_B = P \times 1 + P \times 0.5 = 1.5P$$



- ۲۳ - اگر رابطه تنش - گرنش مصالح خربهای زیر، به صورت $\sigma = E \cdot \epsilon^3$ و $U^* = \frac{\partial U^*}{\partial F}$ ارزی مکمل خربها باشد، کدام است؟



$$\left\{ \begin{array}{l} EA = 10^6 \text{ kg} \\ F = 1000 \text{ kg} \\ L = 10 \text{ cm} \end{array} \right.$$

- ۱) ۰/۲
۲) ۰/۵
۳) ۱
۴) ۲

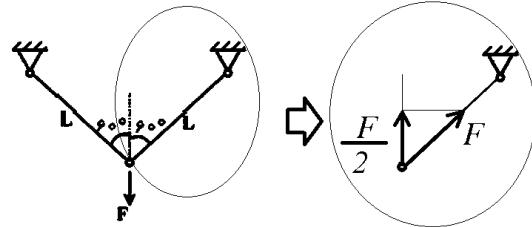
گزینه ۴

با توجه به رابطه زیر باید مقدار تغییر مکان قائم (محل اثر F) را بیابیم:

$$\frac{\partial U^*}{\partial F} = \Delta$$

با توجه به غیر خطی بودن رابطه تنش و گرنش برای یافتن Δ باید نیروی محوری تک تک میله ها را بیابیم و سپس افزایش طول میله ها را بیابیم و بر اساس افزایش طول میله ها، Δ محل اثر نیروی F را بیابیم.

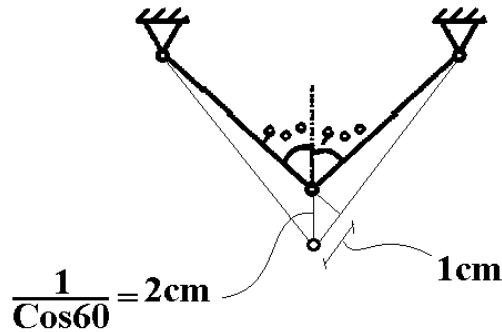
با توجه به تقارن مولفه "قائم" میله ها برابر $F/2$ خواهد بود و نیروی هر یک از میله ها برابر F خواهد بود:



بنابراین افزایش طول میله مایل برابر است با:

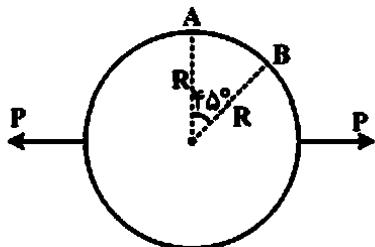
$$\Delta = \epsilon L = \sqrt[3]{\frac{\sigma}{E}} \times L = \sqrt[3]{\frac{F}{EA}} \times L = \sqrt[3]{\frac{1000}{10^6}} \times 10 = 1 \text{ cm} \rightarrow \Delta = \frac{1 \text{ cm}}{\cos 60^\circ} = 2 \text{ cm}$$

$$\rightarrow \frac{\partial U^*}{\partial F} = \Delta = 2 \text{ cm}$$



- ۲۴- حلقه دایره‌ای زیر، تحلیل شده و لنگر خمشی در A برابر $PR\left(\frac{1}{2} - \frac{1}{\pi}\right)$ است (تارهای داخلی کشیده می‌شوند).

دوران B کدام یک از موارد زیر است؟ ثابت $EI =$

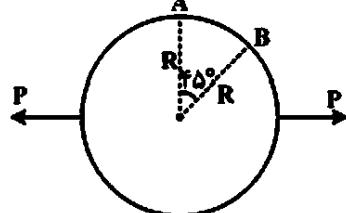


$$\frac{PR^2}{EI} \quad (1)$$

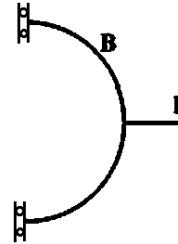
$$\frac{\sqrt{2}PR^2}{EI} \quad (2)$$

$$\frac{PR^2}{EI}(\sqrt{2}-1) \quad (3)$$

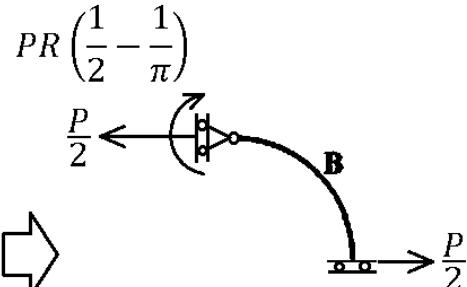
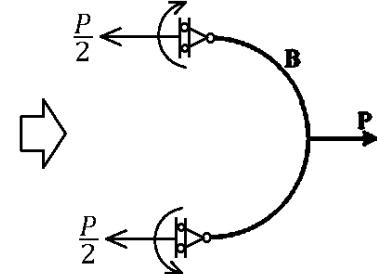
$$\frac{PR^2}{EI}(\sqrt{2}+1) \quad (4)$$



تقارن

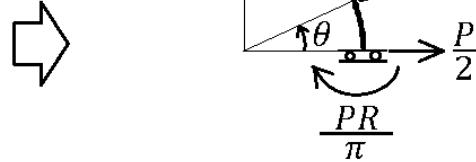


$$PR\left(\frac{1}{2} - \frac{1}{\pi}\right)$$



$$PR\left(\frac{1}{2} - \frac{1}{\pi}\right)$$

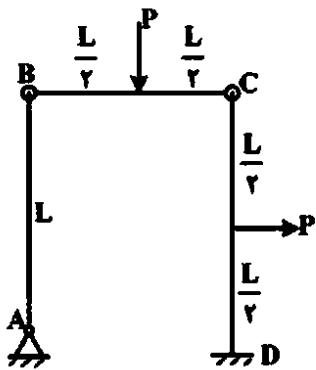
$$M = \frac{PR}{\pi} - \frac{P}{2}RSin\theta$$



$$\frac{PR}{\pi}$$

$$\begin{aligned} \theta_B &= \int_0^{\frac{\pi}{4}} \frac{M}{EI} dx = \int_0^{\frac{\pi}{4}} \frac{M}{EI} Rd\theta = \int_0^{\frac{\pi}{4}} \left(\frac{PR}{\pi} - \frac{PRSin\theta}{2} \right) Rd\theta = \frac{PR^2}{4} + \frac{PR^2}{2} \left(\cos \frac{\pi}{4} - \cos 0 \right) \\ &= \frac{PR^2}{EI} \left(-\frac{1}{4} + \frac{\sqrt{2}}{4} \right) \end{aligned}$$

- ۲۵ - در قاب زیر، تغییر دوران در اتصال B چه مقدار است؟ ثابت $EI =$



$$\frac{PL^3}{16EI} \quad (1)$$

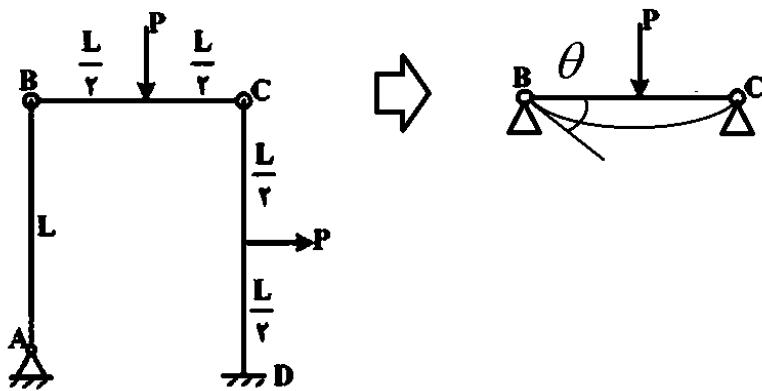
$$\frac{PL^3}{14EI} \quad (2)$$

$$\frac{PL^3}{16EI} \quad (3)$$

$$\frac{PL^3}{48EI} \quad (4)$$

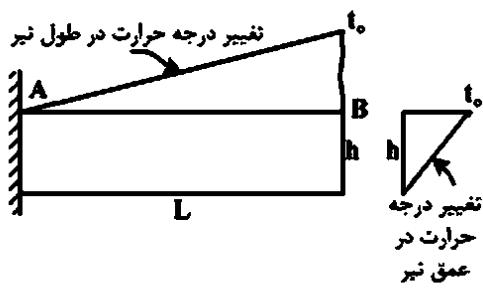
گزینه ۱

$$\theta = \frac{PL^2}{16EI}$$



- ۲۶ - در تیز زیر، تغییر درجه حرارت در طول و در عمق به صورت خطی تغییر می‌کند. اگر ضریب انبساط حرارتی α باشد.

تغییر مکان قائم انتهای آزاد تیز کدام است؟



$$\frac{\alpha t_0 L^3}{rh} \quad (1)$$

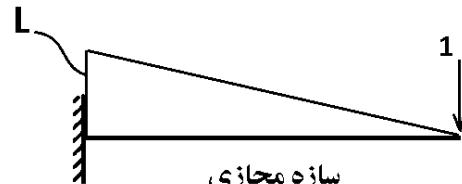
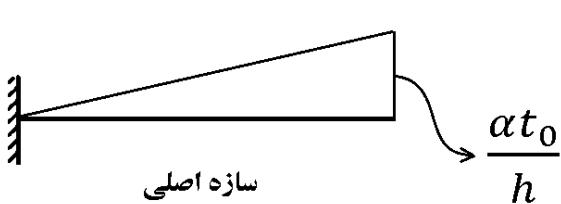
$$\frac{\alpha t_0 L^3}{4h} \quad (2)$$

$$\frac{\alpha t_0 L^3}{6h} \quad (3)$$

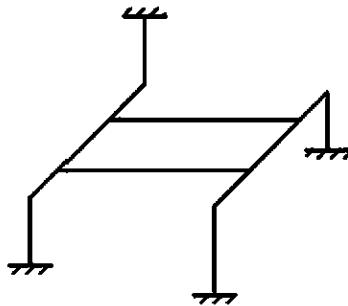
$$\frac{\alpha t_0 L^3}{12h} \quad (4)$$

گزینه ۳

$$\Delta = \frac{MLM'}{6} = \frac{\alpha t_0 LL}{6}$$



- ۲۷ - قاب سه بعدی شکل زیر، چند درجه نامعین است؟



۱۲ (۱)

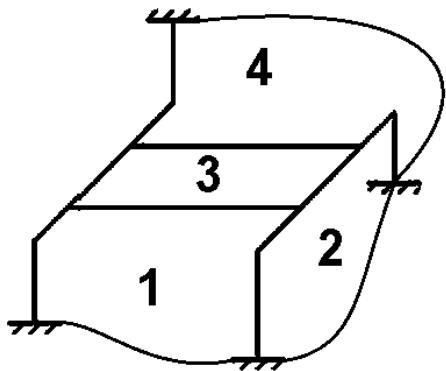
۲۴ (۲)

۳۶ (۳)

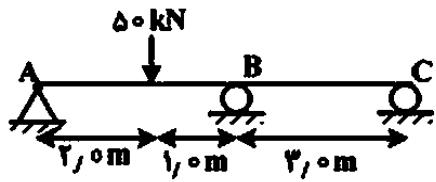
۴۸ (۴)

گزینه ۲

$$n = 4 \times 6 = 24$$



- ۲۸ - در شکل زیر، اختلاف اندازه چرخش ساعتگرد دو انتهای تیر در A و C برحسب رادیان چه مقدار است؟ مقدار EI را واحد فرض کنید.



۳,۰۰ (۱)

۴,۱۵ (۲)

۸,۳۰ (۳)

۱۲,۴۵ (۴)

گزینه ۳

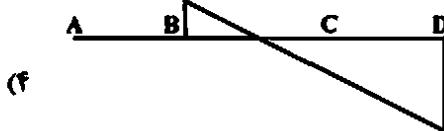
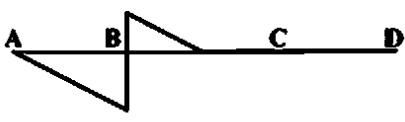
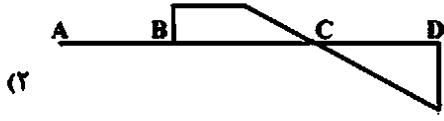
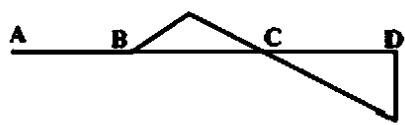
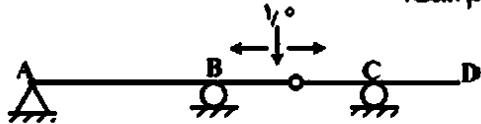
$$\begin{aligned} M_{BA} &= \frac{3\theta_B}{3} + \frac{50 \times 1 \times 2^2}{9} + \frac{1}{2} \times \frac{50 \times 1^2 \times 2}{9} \\ M_{BC} &= \frac{3\theta_B}{3} \end{aligned} \left. \begin{array}{l} M_{BA} + M_{CA} = 0 \\ M_{BA} = 0 \end{array} \right\} \rightarrow \theta_B = -\frac{125}{9}$$

$$M_A = 0 \rightarrow \frac{4\theta_A}{3} + \frac{2\theta_B}{3} - \frac{50 \times 1^2 \times 2}{9} = 0 \rightarrow \frac{4\theta_A}{3} = \frac{100}{9} + \frac{250}{27} \rightarrow \theta_A = \frac{275}{18}$$

$$M_C = 0 \rightarrow \frac{4\theta_C}{3} + \frac{2\theta_B}{3} = 0 \rightarrow \theta_C = -\frac{\theta_B}{2} \rightarrow \theta_C = \frac{125}{18}$$

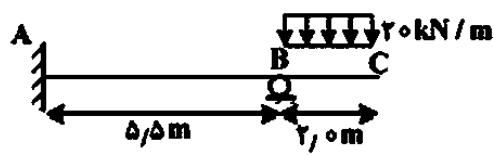
$$\theta_A - \theta_C = \frac{275 - 125}{18} = \frac{150}{18} = 8.33$$

-۲۹- نمودار خط تأثیر برش در سمت راست تکیه گاه B برای تیر زیر کدام است؟



گزینه ۱

-۳۰- در شکل زیر عکس العمل قائم تکیه گاه B بر حسب کیلونیوتن چقدر است؟ تیر منشوری است.



۲۰ (۱)

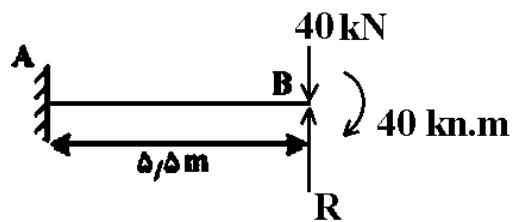
۴۰ (۲)

۴۵ (۳)

۵۱ (۴)

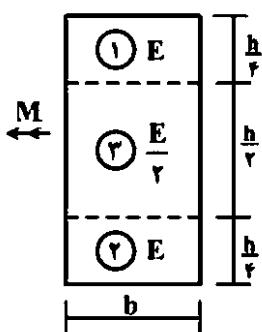
گزینه ۴

$$\frac{RL^3}{3EI} - \frac{40L^3}{3EI} - \frac{40L^2}{2EI} = 0 \quad \rightarrow \quad \frac{RL}{3} - \frac{40L}{3} - \frac{40}{2} = 0 \quad \rightarrow R = 50.91$$



-۱ در تیروی با مقطع مرکب مطابق شکل، تحت بارگذاری نشان داده شده، نسبت مدول مقطع الاستیک

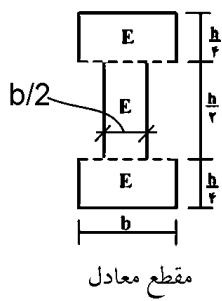
$$(S = \frac{M}{\sigma_{\max}}) \text{ آن به مدول مقطع تیر دیگری به عرض } b \text{ ارتفاع } h \text{ و مدول ارتعاضی یکنواخت } E \text{ کدام است؟}$$



۱ (۱)
۲ (۲)
۳ (۳)
۴ (۴)

گزینه ۴

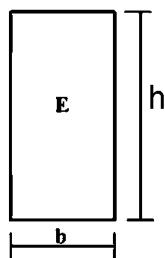
قسمت میانی سختی کمی دارد. شکل زیر مقطع مرکب را پس از معادل سازی نشان میدهد (پس از معادل سازی در کل مقطع E ثابت است): برای محاسبه ممان اینرسی می‌توان از یک مستطیل کامل، مستطیل داخلی را کم کرد:



$$I_1 = \frac{bh^3}{12} - \frac{\frac{b}{2} \left(\frac{h}{2}\right)^3}{12} = \frac{15}{16} \times \frac{bh^3}{12} \quad \rightarrow \quad S_1 = \frac{I_1}{\left(\frac{h}{2}\right)} = \frac{15}{16} \times \frac{bh^2}{6}$$

مقطع معادل

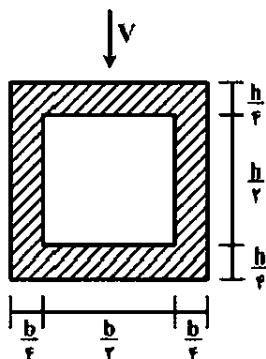
اگر مدول مقطع (E) یکنواخت باشد:



$$I_2 = \frac{bh^3}{12} \quad \rightarrow \quad S_2 = \frac{I_2}{\left(\frac{h}{2}\right)} = \frac{bh^2}{6}$$

$$\frac{S_1}{S_2} = \frac{15}{16}$$

-۲ در نیزی با مقطع توحالی مطابق شکل، بر اثر نیروی برشی V ، بیشینه تنش برشی چه ضریبی از $\frac{V}{bh}$ می‌باشد؟



۱)

$\frac{14}{5}$ ۲)

$\frac{16}{5}$ ۳)

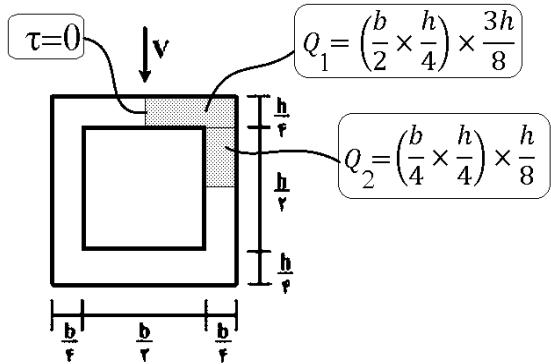
$\frac{18}{5}$ ۴)

گزینه ۲

$$Q = \left(\frac{b}{2} \times \frac{h}{4}\right) \times \frac{3h}{8} + \left(\frac{b}{4} \times \frac{h}{4}\right) \times \frac{h}{8} = \frac{7bh^2}{128}$$

$$I = \frac{bh^3}{12} - \frac{\left(\frac{b}{2}\right)\left(\frac{h}{2}\right)^3}{12} = \frac{15}{16} \frac{bh^3}{12} = \frac{5}{64} bh^3$$

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{V \left(\frac{7bh^2}{128} \right)}{\left(\frac{5}{64} bh^3 \right) \left(\frac{b}{4} \right)} = \frac{14}{5} \frac{V}{bh}$$



-۳ تانسور تنش در نقطه P توسط عبور نموده و $\sigma = \begin{bmatrix} 7 & -5 & 0 \\ -5 & 3 & 1 \\ 0 & 1 & 2 \end{bmatrix}$ داده شده است. بردار تنش که از نقطه P میگذرد موازی با صفحه ABC با مختصات:

$$C = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 6 \end{pmatrix}, B = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 2 \end{pmatrix}, A = \begin{pmatrix} 4 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\bar{\sigma} = \frac{5}{\sqrt{7}}\vec{i} + \frac{9}{\sqrt{7}}\vec{j} + \frac{10}{\sqrt{7}}\vec{k} \quad (1)$$

$$\bar{\sigma} = \frac{5}{\sqrt{7}}\vec{i} - \frac{9}{\sqrt{7}}\vec{j} + \frac{10}{\sqrt{7}}\vec{k} \quad (2)$$

$$\bar{\sigma} = -\frac{9}{\sqrt{7}}\vec{i} + \frac{5}{\sqrt{7}}\vec{j} + \frac{10}{\sqrt{7}}\vec{k} \quad (3)$$

$$\bar{\sigma} = \frac{9}{\sqrt{7}}\vec{i} - \frac{5}{\sqrt{7}}\vec{j} + \frac{10}{\sqrt{7}}\vec{k} \quad (4)$$

اگر "تانسور تنش" به "بردار یک نرمال یک سطح" ضرب شود، حاصل برداری خواهد بود که نشان دهنده بردا تنش بر روی آن سطح خواهد بود.

یافتن بردار یک نرمال سطح:

$$\frac{x}{4} + \frac{y}{2} + \frac{z}{6} = 1 \quad \rightarrow \quad 3x + 6y + 2z = 12$$

$$\sqrt{3^2 + 6^2 + 2^2} = 7$$

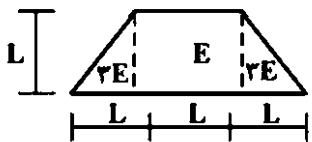
$$n = \frac{3}{7}\vec{i} + \frac{6}{7}\vec{j} + \frac{2}{7}\vec{k}$$

بردا تنش:

$$\begin{bmatrix} 7 & -5 & 0 \\ -5 & 3 & 1 \\ 0 & 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 3/7 \\ 6/7 \\ 2/7 \end{bmatrix} = 100 \begin{bmatrix} \frac{21}{7} - \frac{30}{7} \\ \frac{-15}{7} + \frac{18}{7} + \frac{2}{7} \\ \frac{6}{7} + \frac{4}{7} \end{bmatrix} = \frac{1}{7} \begin{bmatrix} -9 \\ 5 \\ 10 \end{bmatrix}$$

• این بردار موازی با صفحه ABC نخواهد بود بلکه زاویه ای دلخواه با ان صفحه خواهد داشت. این بردار، بردار تنش در صفحه ABC میباشد که احتمالاً منظور طراح همین بردار می باشد.

-۴ مقطع غیرهمگن مطابق شکل تحت این لنگر خمی مثبت قرار دارد. نسبت حداکثر گرنش گششی به حداکثر گرنش فشاری کدام است؟



- | | |
|---------------|-----|
| $\frac{1}{5}$ | (۱) |
| $\frac{2}{5}$ | (۲) |
| $\frac{3}{5}$ | (۳) |
| $\frac{4}{5}$ | (۴) |

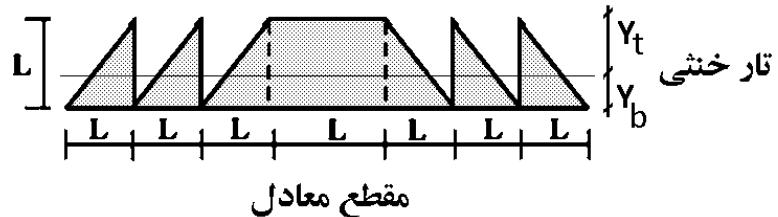
گزینه ۳

$$Y_b = \frac{L^2 \times \frac{L}{2} + 6 \left(\frac{L^2}{2} \times \frac{L}{3} \right)}{L^2 + 6 \left(\frac{L^2}{2} \right)} = \frac{3}{8}L \quad \rightarrow \quad Y_t = \frac{5}{8}L$$

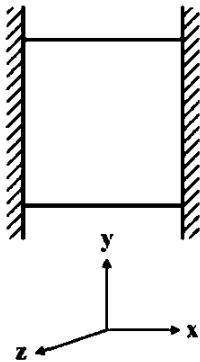
حرکت (و گرنش تارها) بستگی به فاصله آنها از تار خنثی دارد. هر نقطه ای که از تار خنثی دورتر باشد، گرنش بیشتری دارد. با توجه به مثبت بودن خمی، تارهای پایین تحت گشش خواهند بود:

$$\frac{\varepsilon_{\text{گششی}}}{\varepsilon_{\text{فشاری}}} = \frac{Y_{bot}}{Y_{top}} = \frac{3}{5}$$

در مقطع معادل مساحت قسمت هایی که $3E$ هستند، سه برابر شده است:



- ۵ مکعبی به ضلع a درون محفظه‌ای قرار دارد و فقط می‌تواند در جهت قائم تغییر طول بدهد. اگر دمای این مکعب به اندازه ΔT افزایش داده شود، تغییر طول ضلع قائم مکعب (در جهت y) کدام است (۱) ضریب انبساط حرارتی، ۷ ضریب بواسون و E مدول ارتعاعی مکعب است؟



$$\frac{v}{1-v} \alpha \Delta T a \quad (1)$$

$$\frac{1+v}{1-v} \alpha \Delta T a \quad (2)$$

$$\frac{1+2v}{1-v} \alpha \Delta T a \quad (3)$$

$$\frac{1-v}{2+v} \alpha \Delta T a \quad (4)$$

گزینه ۲

ابتدا باید عکس العمل های تکیه گاهی (در اینجا عکس العمل ها از جنس σ_x و σ_z هستند) را بیابیم حرارت موجب انبساط می شود ولی تکیه گاه های افقی مانع از افزایش طول در راستای x و z می شوند.

به علت تقارن افقی:

$$\sigma_x = \sigma_z = \sigma$$

عکس العمل های افقی را می توان به صورت زیر بدست آورد:

$$\varepsilon_x = \varepsilon_z = 0 \quad \rightarrow \quad \varepsilon_x = \frac{\sigma_x}{E} - v \frac{\sigma_z}{E} + \alpha T = 0 \quad \xrightarrow{\sigma_x=\sigma_z=\sigma} \quad \frac{\sigma}{E} - v \frac{\sigma}{E} + \alpha T = 0$$

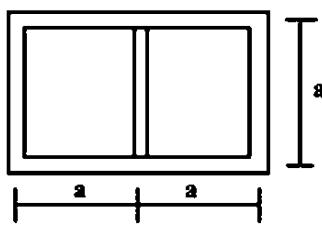
$$\sigma_x = \sigma_z = -\frac{\alpha T E}{(1-v)}$$

پس از یافتن تنשی های افقی حرکت در جهت قائم بدست می آید. دقت کنید که $\sigma_y = 0$ است (چون در راستای قائم تکیه گاه نداریم و باری هم وارد نشده):

$$\Delta_y = \varepsilon_y a = \left(\frac{\sigma_y}{E} - v \frac{\sigma_x}{E} - v \frac{\sigma_z}{E} + \alpha T \right) a = \left(0 + v \frac{\alpha T}{(1-v)} + v \frac{\alpha T}{(1-v)} + \alpha T \right) a$$

$$\Delta_y = \alpha T a \frac{(1+v)}{(1-v)}$$

-۶ مقطع جدار نازک مطابق شکل تحت تأثیر ممان پیچشی T قرار می‌گیرد. اگر فسخامت تمام جدارهای برابر باشد، تنش برشی در جدارهای داخلی و خارجی به ترتیب از راست به چپ، کدام است؟



(۱) صفر، صفر

$$\frac{T}{4ta^3}, \text{ صفر} \quad (2)$$

$$\frac{T}{4ta^2} \quad (3)$$

$$\frac{T}{4ta^3}, \frac{T}{4ta^2} \quad (4)$$

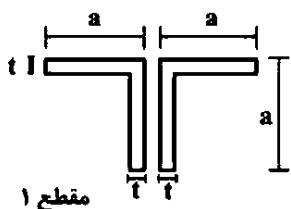
گزینه ۳

به علت تقارن در جدار داخلی تنش برشی ناشی از پیچش صفر خواهد بود و کل پیچش را جدارهای پیرامونی تحمل خواهند کرد. بنابراین عملاً یک مقطع باکس (جدارنازک بسته) داریم که تنش برشی در جدارهای پیرامونی برابر است با:

$$\tau = \frac{T}{2A_m t} = \frac{T}{2 \times (2a^2)t} = \frac{T}{4ta^2}$$

-۷ دو مقطع شماره ۱ و دو مطابق شکل به ترتیب تحت لنگرهای پیچشی T_1 و T_2 قرار می‌گیرند. نسبت لنگرهای

$$\frac{T_1}{T_2} \quad (\alpha > 10t) \quad (1)$$

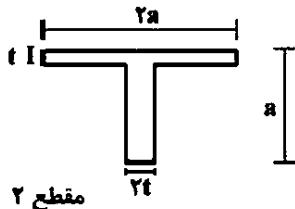


۵,۳ (۱)

۵,۴ (۲)

۵,۵ (۳)

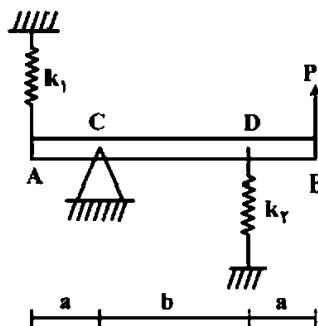
۵,۶ (۴)



گزینه ۲

$$\left. \begin{aligned} \varphi_1 &= \frac{T_1 L}{G J_1} = \frac{T_1 L}{G \left(4 \times \frac{at^3}{3}\right)} = \frac{3}{4} \frac{T_1 L}{G a t^3} \\ \varphi_2 &= \frac{T_2 L}{G J_2} = \frac{T_2 L}{G \left(\frac{2at^3}{3} + \frac{a(2t)^3}{3}\right)} = \frac{3}{10} \frac{T_2 L}{G a t^3} \end{aligned} \right\} \quad \varphi_1 = \varphi_2 \quad \rightarrow \quad \frac{3T_1}{4} = \frac{3T_2}{10} \quad \rightarrow \frac{T_1}{T_2} = 0.4$$

-۸ در تیر مطابق شکل، مقدار حداکثر نیروی P بر حسب پارامترهای k_1 ، k_2 ، a و b و θ کدام یک از موارد زیر است (θ زاویه چوخش تیر در C بوده و فرض کنید تیر صلب است)؟



$$\frac{\theta_{\max}(a^r k_1 + b^r k_2)}{a+b} \quad (1)$$

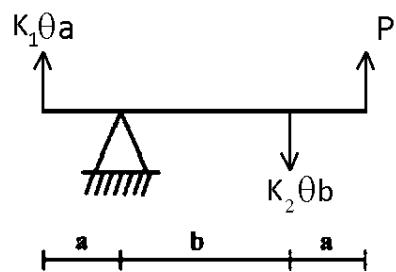
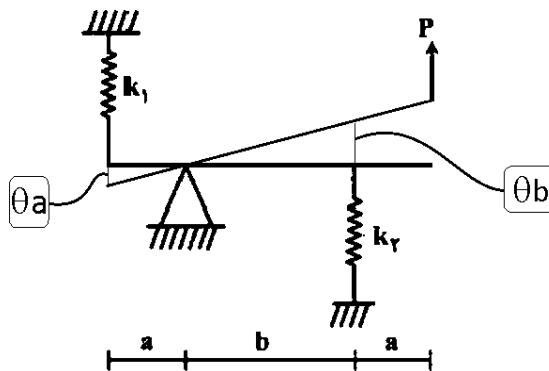
$$\frac{\theta_{\max}(b^r k_1 + a^r k_2)}{a+b} \quad (2)$$

$$\frac{\theta_{\max}(a^r k_1 + b^r k_2)}{(a+b)^r} \quad (3)$$

$$\frac{\theta_{\max}(b^r k_1 + a^r k_2)}{(a+b)^r} \quad (4)$$

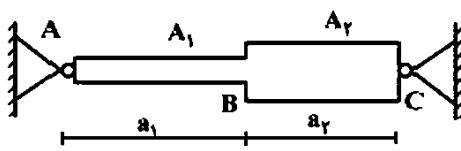
گزینه ۱

$$\sum M = 0 \rightarrow (K_1 \theta a) \times a + (K_2 \theta b) \times b - P(a+b) = 0 \rightarrow P = \frac{\theta(K_1 a^2 + K_2 b^2)}{(a+b)}$$



-۹ میله AC بین دو تکیه گاه ثابت A و C قرار گرفته است. در اثر تغییر درجه حرارت، نسبت تنش ایجاد شده در قسمت AB به تنش ایجاد شده در قسمت BC کدام است؟ (A₂ و A₁ به ترتیب مساحت مقطع قسمت های AB و BC می باشند).

(۱) یک



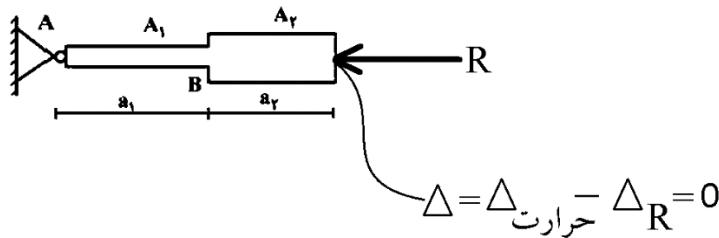
$$\frac{A_2 a_1}{A_1 a_2} \quad (1)$$

$$\frac{A_2 a_2}{A_1 a_1} \quad (2)$$

$$\frac{A_2}{A_1} \quad (3)$$

گزینه ۴

با توجه به شکل زیر می توان مقدار R را بدست آورد.



• ولی با توجه به اینکه نسبت تنشها را خواسته نیازی به محاسبه R نیست:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1 &= \frac{R}{A_1} \\ \sigma_2 &= \frac{R}{A_2} \end{aligned} \right\} \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{A_2}{A_1}$$

-۱۰ هسته مرکزی یک مقطع به شکل مثلث متساوی الاضلاع به ضلع $\frac{a}{4}$ گدام است؟

۲) یک مثلث متساوی الاضلاع به ضلع $\frac{a}{3}$

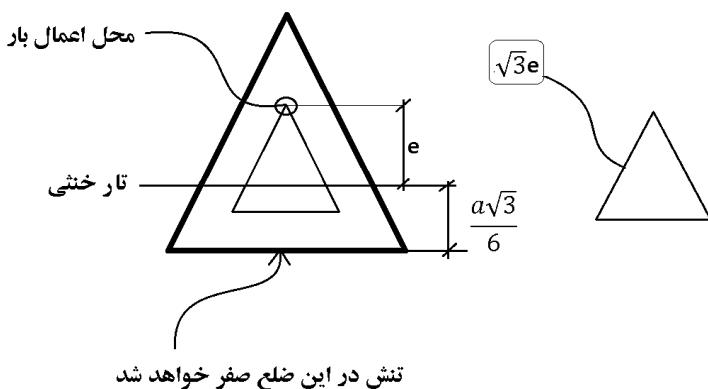
۱) یک مثلث متساوی الاضلاع به ضلع $\frac{a}{4}$

۴) یک لوزی به قطر $\frac{a}{3}$

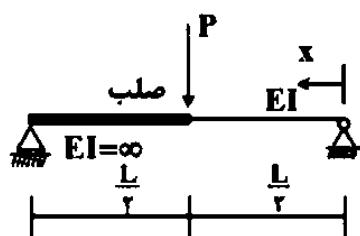
۳) یک لوزی به قطر $\frac{1}{2}a$

گزینه ۱

$$\left. \begin{array}{l} \sigma = \frac{Mc}{I} - \frac{P}{A} \\ I = \frac{a \times \left(\frac{a\sqrt{3}}{2}\right)^3}{36} = \frac{\sqrt{3}a^4}{96} \\ A = \frac{a \times \left(\frac{a\sqrt{3}}{2}\right)}{2} = \frac{\sqrt{3}a^2}{4} \end{array} \right\} \sigma = \frac{(Pe)\left(\frac{a\sqrt{3}}{6}\right)}{\left(\frac{\sqrt{3}a^4}{96}\right)} - \frac{P}{\left(\frac{\sqrt{3}a^2}{4}\right)} = 0 \rightarrow e = \frac{a}{(4\sqrt{3})} \rightarrow \text{ضلع هسته} = \sqrt{3}e = \frac{a}{4}$$



-11 در تیر مطابق شکل، محل حداکثر خیز آن کدام است؟



$$x = \frac{L}{2} \quad (1)$$

$$x = \frac{L}{3} \quad (2)$$

$$x = \frac{L}{2\sqrt{2}} \quad (3)$$

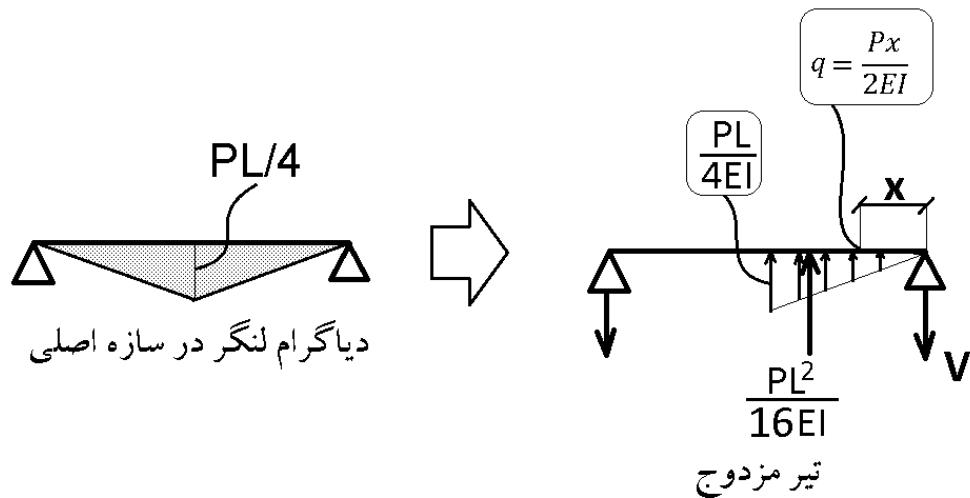
$$x = \frac{L}{\sqrt{6}} \quad (4)$$

گزینه ۴

- باید مشتق معادله خیز را بیابیم و برابر صفر قرار دهیم تا محل حداکثر بدست آید.
- مشتق خیز(y') = شیب (θ)
- بنابراین باید معادله θ را بیابیم و برابر صفر قرار دهیم.
- θ را می‌توان از تیر مزدوج بدست آورد.

شکل زیر تیر مزدوج سازه را نشان میدهد.

در تیر مزدوج برش تیر = شیب تیر اصلی(θ) می‌باشد.



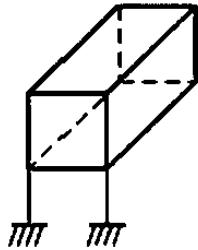
یافتن V در تیر مزدوج:

$$V \times L - \frac{PL^2}{16EI} \times \frac{2L}{3} = 0 \quad \rightarrow \quad V = \frac{PL^2}{24EI}$$

معادله شیب:

$$\theta = V - \frac{qx}{2} = \frac{PL^2}{24EI} - \left(\frac{\frac{Px}{2EI} \times x}{2} \right) \quad \xrightarrow{\theta=0} \quad \frac{PL^2}{24EI} - \frac{Px^2}{4EI} = 0 \quad \rightarrow \quad x = \frac{L}{\sqrt{6}}$$

-۱۲ درجه نامعینی قاب سه بعدی مطابق شکل با کلیه اتصالات صلب و تکیه گاه های گیردار کدام است؟



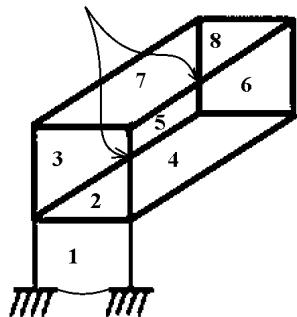
- ۳۰ (۱)
- ۳۶ (۲)
- ۴۲ (۳)
- ۴۸ (۴)

گزینه ۲

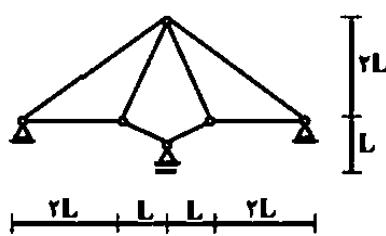
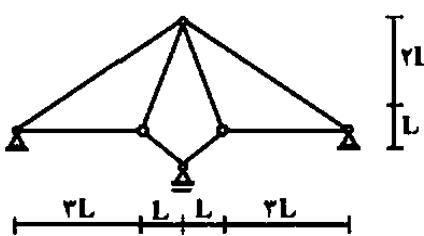
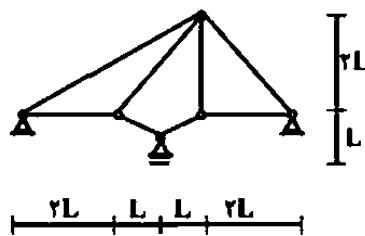
باید زوایه دید را تغییر دهیم تا خطوط بر روی هم قرار نگیرند:

$$n = (8 - 2) \times 6 = 36$$

نقاطع غیر واقعی



-۱۳ از سه سیستم سازه خرپایی مطابق شکل، چند تا پایدار است؟



۱) صفر

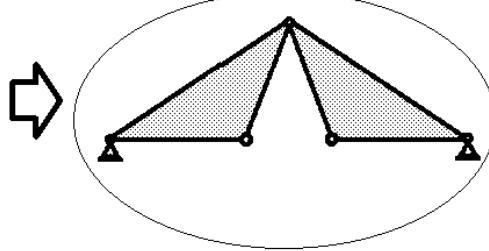
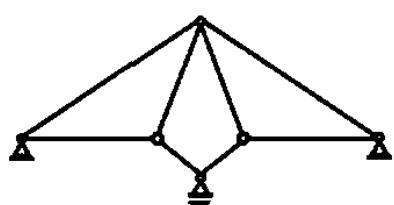
۲) یک

۳) دو

۴) سه

گزینه ۴

این قسمت از سازه به تنها یی پایدار است
و می تواند حذف شود

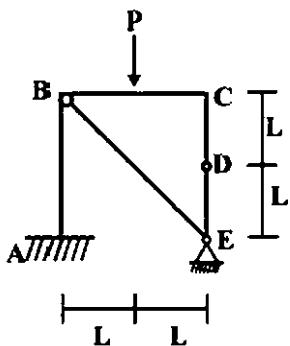


پایدار است

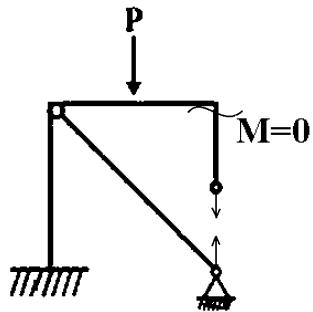


۱۶- در قاب مطابق شکل، اندازه لنگر خمی در نقطه (گره) C چقدر است؟

- $$\begin{array}{l} \text{ا) صفر} \\ \text{ب) } \frac{PL}{2} \\ \text{ج) } PL \\ \text{د) } 2PL \end{array}$$

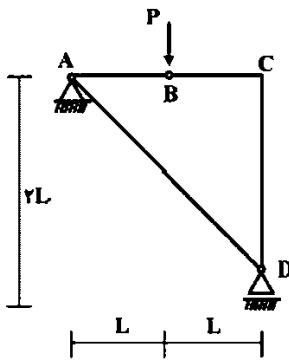


گزینہ ۱



۱۵- در سازه مطابق شکل، نیروی محوری عضو AD کدام است؟

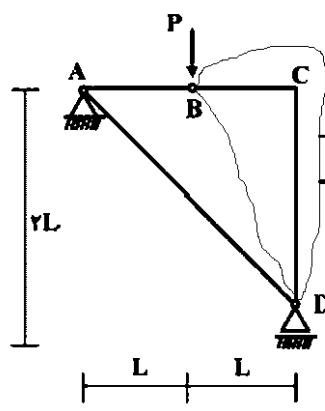
- (١) صفر
 - (٢) P فشاری
 - (٣) $\frac{\sqrt{2}}{2} P$ کششی
 - (٤) $\sqrt{2}P$ کششی



گزینہ ۳

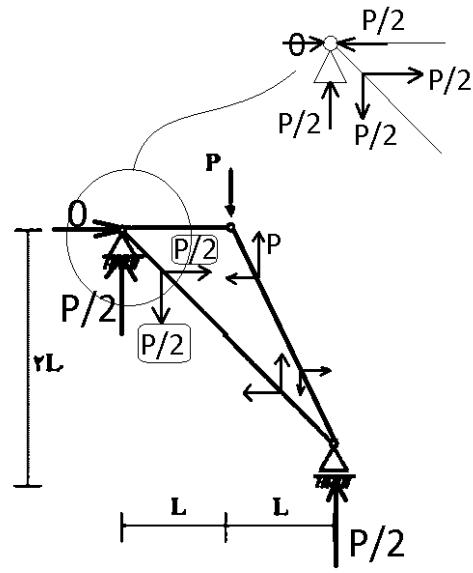
پس از تبدیل عضو BCD به میله خرپایی، می‌توان به راحتی نیروها را بدست آورد. نیروی محوری عضو AD برابر است با:

$$F_{AD} = \frac{P}{2} \times \sqrt{2}$$

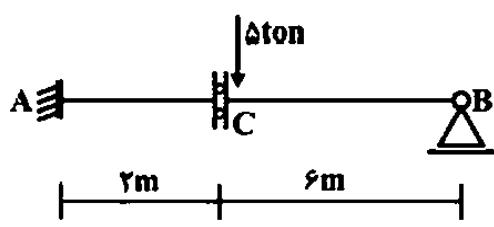


این قسمت را می توان با یک میله مستقیم جایگزین کرد

خرپا نیست



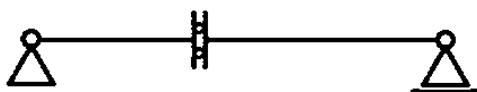
- ۱۶- در تیر مطابق شکل، چنانچه دوران تکیه‌گاه A برابر 400° رادیان باشد، مقدار لغزش M_{AB} چند تن - متر خواهد بود؟ ($EI = 2000 \text{ ton-m}$)



- (۱) ۴
(۲) ۸
(۳) ۱۶
(۴) ۳۰

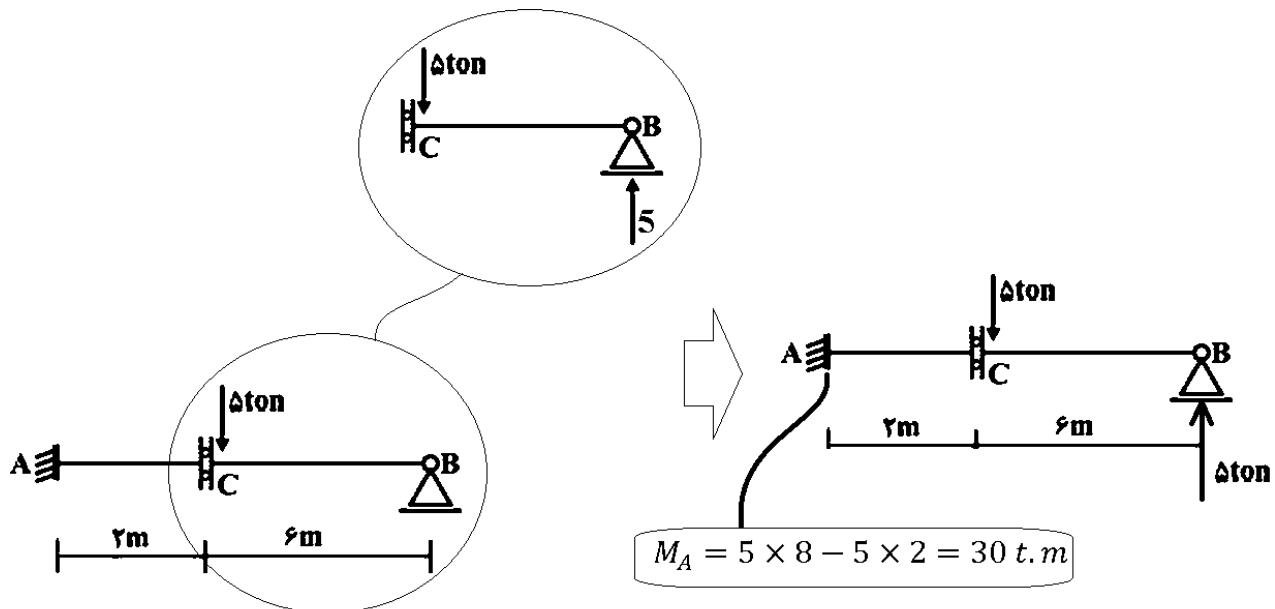
بررسی تاثیر نشست تکیه گاهی:

مولفه‌ای از تکیه گاه که نشست دارد را آزاد کنید و پایداری سازه را بررسی کنید:



سازه ناپایدار است. بنابراین نشست تکیه گاه تاثیری بر نیروها ندارد.

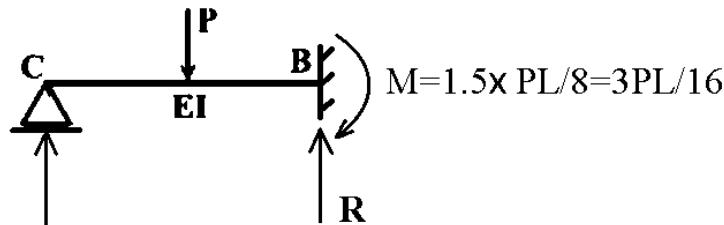
بررسی تاثیر نیروی ۵ton



۱۷- در قاب مطابق شکل، نیروی محوری عضو صلب AB چه ضریبی از P می‌باشد؟



گزینه ۱



با استفاده از روابط شبیه افت مقدار لنگر تکیه گاه B برابر $\frac{3PL}{16}$ بدست می‌آید.
برای یافتن R می‌توان حول نقطه C لنگر گیری کرد:

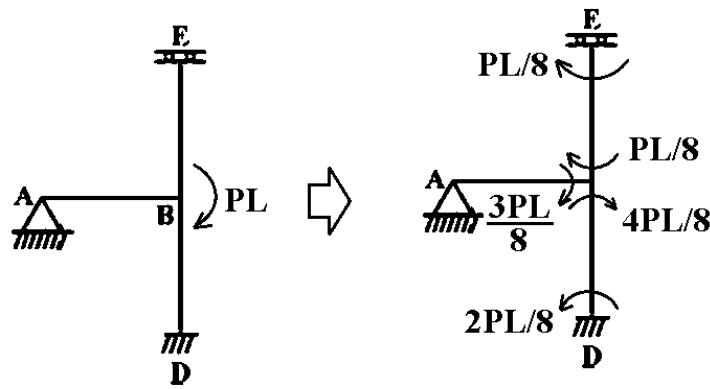
$$\sum M_C = 0 \rightarrow RL - \frac{PL}{2} - \frac{3PL}{16} = 0 \rightarrow R = \frac{11}{16}P$$

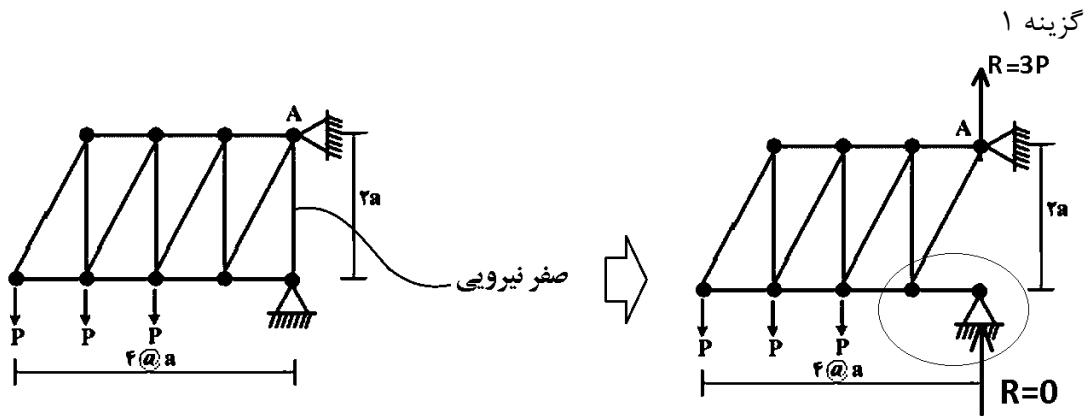
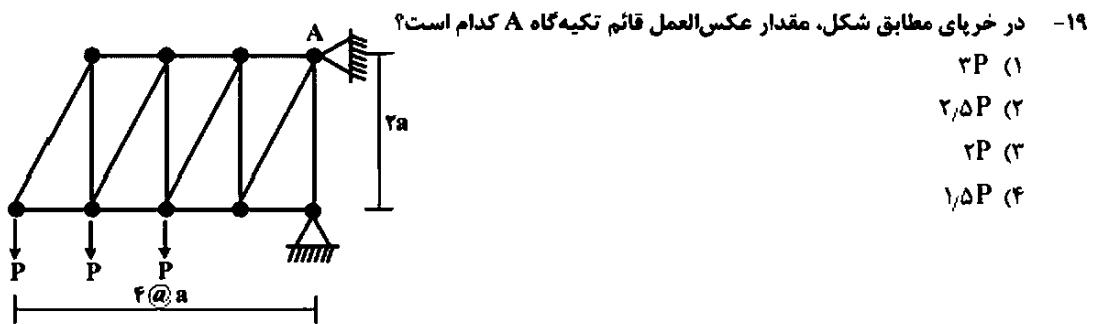
۱۸- در قاب مطابق شکل، مقدار لنگر M_{DB} چه ضریبی از PL می‌باشد؟



گزینه ؟

پاسخ برابر $\frac{2PL}{8} = \frac{PL}{4}$ می‌باشد که در گزینه ها وجود ندارد. شکل زیر حل به روش پخش لنگر را نشان میدهد. لنگر PL بین سه عضو به نسبت سختی تقسیم می‌شود و سپس به انتهای دور اعضا منتقل می‌شود:





گزینه ۳

سختی ستون طرہ برابر است با:

$$\frac{3EI}{L^3} = \frac{3 \times (2 \times 10^8 kPa)(5 \times 10^{-5} m^4)}{5.5^3} = 180 \frac{kN}{m}$$

بنابراین سهم فنر از نیروی $30kN$ برابر است با:

$$F_{\text{فنر}} = \frac{250}{250 + \frac{3EI}{L^3}} \times 30 = \frac{250}{250 + 180} \times 30 = 17.44 kN$$

